



Gestionnaire
du Réseau de Transport d'Électricité



Laboratoire Central
des Ponts et Chaussées

Paris, mardi 23 juin 2009,

RTE conclut un partenariat en Recherche et Développement de 3 ans avec le Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

RTE a signé aujourd'hui dans ses locaux un contrat de partenariat en Recherche et Développement avec le LCPC (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées). Ce contrat, portant sur un montant total de 360 000 euros, s'échelonne sur une durée de 3 ans et va permettre à RTE de s'appuyer sur les compétences en Recherche et Développement du LCPC pour innover dans la gestion des techniques de génie civil liées aux lignes électriques.

Cette association avec le LCPC va permettre à RTE de diversifier ses partenaires en matière de Recherche et Développement et de bénéficier de compétences accrues et diversifiées dans des domaines précis comme le génie civil pour les lignes aériennes à haute et très haute tension. Ce contrat s'inscrit par ailleurs dans la nouvelle stratégie du LCPC, issue du Grenelle de l'environnement, qui vise notamment à trouver des solutions pour diminuer la consommation d'énergie nécessaire à la construction et au maintien des ouvrages de génie civil.

Grâce à ce partenariat, RTE a l'ambition d'améliorer la conception de ses ouvrages, de maîtriser leur durabilité et leur empreinte écologique et d'optimiser les processus de maintenance. RTE tirera ainsi partie de synergies, par exemple dans le cadre des travaux sur les fondations que le Laboratoire a déjà mené sur des éoliennes et qui ont permis d'accroître leur durée de vie. RTE vise à une meilleure intégration de son activité dans l'environnement, tout en renforçant son innovation et sa créativité.

RTE a retenu le LCPC pour ses compétences, sa rigueur scientifique et ses références techniques, reconnues en Europe et dans le monde, et pour sa bonne connaissance des réglementations industrielles ; il dispose en effet d'une expertise sur un large éventail de sujets, comme la géotechnique, les ouvrages d'arts, les chaussées, le génie urbain ou encore l'environnement. Le génie civil couvre de nombreux domaines comme les infrastructures de transport, la construction de grands ouvrages industriels (barrages, centrales thermiques), les systèmes d'assainissements (eaux pluviales, sanitaires), les risques naturels (mouvements de terrain, inondations, séismes,

Contacts presse RTE :

Thierry Lartigau : +33(0)1 41 02 16 78 ou +33 (0)6 23 67 83 93

Claire de Villèle : +33 (0)1 41 02 17 77 ou +33 (0)6 65 49 70 90

Contacts presse LCPC :

Helène Jacquot-Guimbal : + 33(0) 1 40 43 50 09

Pour en savoir plus :

<http://www.rte-france.com/>

<http://www.lcpc.fr/>



sécheresse), les matériaux (béton, bitume, acier, composites) et, bien sûr, la sécurité liée à l'utilisation de ces constructions.

Son positionnement à la frontière des univers académiques et industriels est un gage d'innovation et de transfert rapide vers l'industrialisation.

RTE, société anonyme filiale du groupe EDF, est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité français. Entreprise de service public, il a pour mission l'exploitation, la maintenance et le développement du réseau haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique.

RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport.

Avec 100 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 45 lignes transfrontalières, le réseau géré par RTE est le plus important d'Europe. RTE a réalisé un chiffre d'affaires de € 4 221 millions en 2008 et emploie environ 8500 salariés.

LeLCPC est un établissement public du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire.