



Réseau de transport d'électricité

PROJET DE LIAISON ELECTRIQUE

SOUTERRAINE : « SAVOIE-PIEMONT »

DOSSIER DE PRESSE

CONTACT PRESSE

Marjorie BASTARD

04.27.86.30.23
06.68.98.27.76

POUR EN SAVOIR PLUS

www.rte-france.com

RTE Rhône-Alpes Auvergne
3 bis rue des Cuirassiers
69003 LYON

Communiqué de presse

A ce jour, trois lignes 400 000 volts relient la France à l'Italie depuis la Savoie. Ces axes sont aujourd'hui saturés, ce qui nécessite d'augmenter la capacité d'échange et de secours mutuel entre les deux pays. Dans cette perspective, les deux gestionnaires de réseaux, RTE et Terna son homologue italien, coopèrent sur le projet « Savoie-Piémont ».

Les travaux de la galerie de sécurité du tunnel du Fréjus offrent une opportunité sans précédent pour passer des câbles électriques sous le massif frontalier et rejoindre l'Italie sans aucune incidence environnementale.

Cette opportunité a conduit RTE et Terna à travailler sur un projet de liaison électrique de 190 km entièrement souterraine, à courant continu (320 000 volts), pour relier les grands postes électriques situés près de Chambéry et de Turin.

Pour insérer au mieux cette future liaison électrique dans l'environnement, RTE propose de la regrouper avec d'autres infrastructures et ainsi minimiser la gêne occasionnée par les travaux.

Les études vont se poursuivre en vue de rechercher le meilleur tracé en associant les gestionnaires d'ouvrages et de voiries, les élus, les services de l'Etat et associations. L'instruction de la demande de Déclaration d'Utilité Publique sera menée sous l'égide de la Préfecture avec une enquête publique prévue au second semestre 2011. Dès à présent, RTE entreprend une démarche d'information du public.

Sommaire

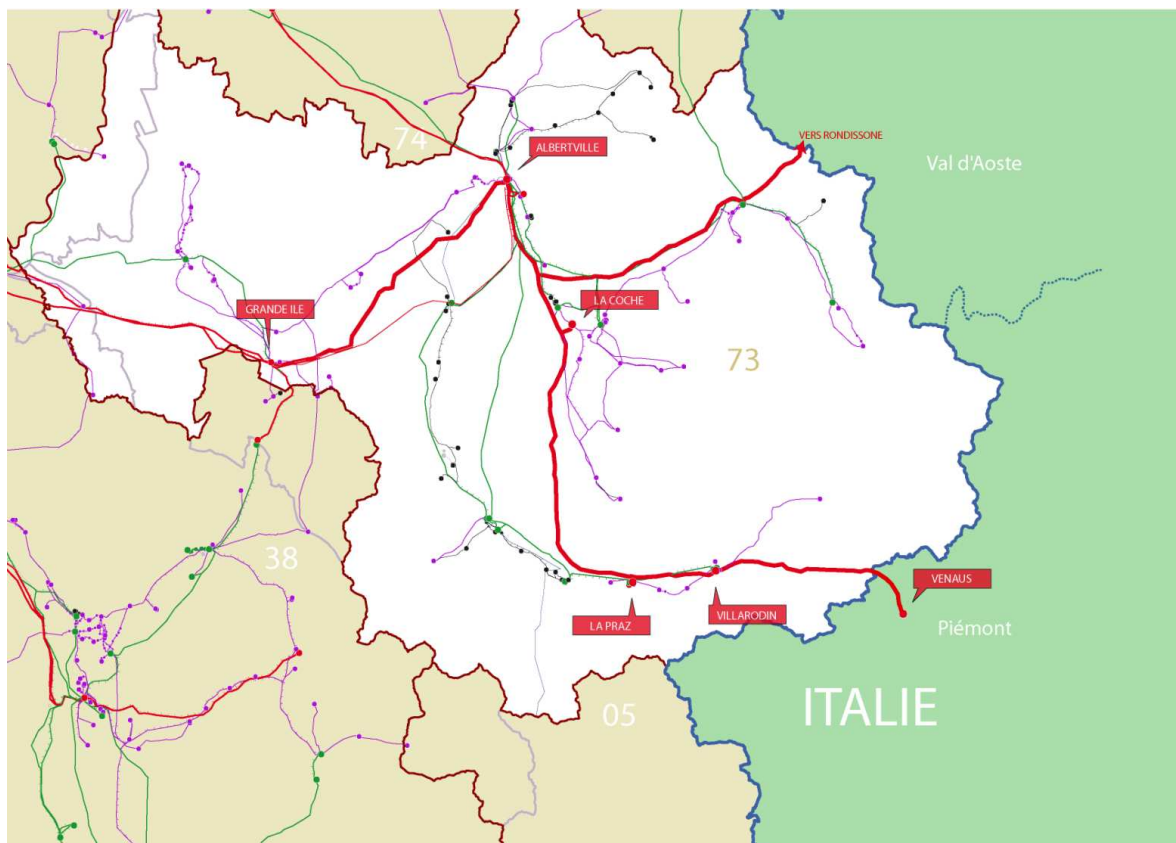
I.	Des choix technologiques adaptés au territoire	4
II.	Quel bénéfice pour la Savoie ?	7
III.	Fiche mémo Savoie-Piémont	9

I. Des choix technologiques adaptés au territoire

» Des liaisons d'interconnexion saturées

Les échanges d'électricité entre la France et l'Italie passent principalement par trois lignes à 400 000 volts Albertville - Rondissone et Albertville - Venaus.

Ces liaisons réunies, d'une capacité maximale de 2650 MW, sont exploitées en totalité la plupart du temps. Cette saturation nécessite d'augmenter la capacité d'échange et de secours mutuel entre les deux pays. C'est dans ce contexte que RTE et Terna travaillent sur le projet de liaison souterraine « Savoie-Piémont », qui reliera les grands postes électriques situés près de Chambéry et de Turin.



» Le choix d'une liaison en technologie souterraine et à courant continu

RTE et TERNA, gestionnaire du réseau de transport en Italie, ont opté pour un projet entièrement en souterrain afin d'optimiser son insertion dans l'environnement. Ce choix technique est aujourd'hui possible grâce à la maturité de la technologie du courant continu en souterrain pour les lignes électriques de forte puissance et de grande longueur.

Compte tenu de la longueur de la liaison à construire, environ 95 km côté français et autant en Italie, seule la technologie du « courant continu » est en effet envisageable. Ce choix nécessite par ailleurs l'installation, à chaque extrémité (côté français et côté italien) d'une station de conversion¹ alternatif / continu, pour relier la liaison au réseau général, qui fonctionne en courant alternatif.

» Une série d'opportunités offertes par le territoire

Plusieurs opportunités liées au territoire permettent aujourd'hui d'envisager la création d'une infrastructure souterraine :

• La galerie de sécurité du tunnel routier du Fréjus

La construction d'une galerie de sécurité en parallèle du tunnel routier transfrontalier du Fréjus offre une opportunité naturelle d'intégration de câbles électriques pour traverser le massif montagneux et déboucher en Italie sans aucun impact environnemental. Dans cette perspective, RTE a signé, en juillet 2009, un protocole d'accord avec la Société Française du Tunnel Routier du Fréjus (SFTRF), pour une réservation de place au sein du génie civil de la galerie. Des dispositions comparables sont prévues du côté italien.

• Les infrastructures linéaires existantes (autoroute, routes)

• Le poste électrique de Grande-Ile : point de raccordement idéal

Le poste de Grande-Ile, implanté sur la Zone d'Aménagement Concerté (ZAC) Alpespace à Montmélian, s'est rapidement imposé comme le meilleur point de raccordement électrique d'une nouvelle liaison.

D'une part, il est suffisamment robuste sur le plan électrique pour accueillir une nouvelle liaison en courant continu. D'autre part, la présence de terrains non

¹ Une station de conversion permet de transformer le courant alternatif en courant continu ou inversement.

urbanisés contigus au poste offre la possibilité d'y implanter la station de conversion, afin de convertir le courant continu en courant alternatif, et réciproquement.

Une réflexion est actuellement en cours avec les élus locaux et le syndicat mixte de la ZAC Alpespace pour coordonner le projet de liaison électrique avec les autres projets de la zone (extension de la ZAC, projet RFF).

Une réflexion sera également menée avec le syndicat mixte en vue de définir les modalités d'insertion de la future station de conversion.

» Vers la recherche du tracé minimisant la gêne des travaux

Entre Chambéry et la galerie de sécurité du tunnel routier du Fréjus, le territoire à traverser est marqué par les massifs montagneux de Belledonne et de la Vanoise, encadrant la Combe de Savoie, prolongée par la vallée de la Maurienne.

Cette configuration conduit RTE à privilégier le regroupement de l'ouvrage électrique avec les infrastructures existantes, pour optimiser son insertion. L'implantation dans le domaine public autoroutier sera étudiée car elle présente l'avantage de minimiser la gêne occasionnée par les travaux. Mais plusieurs voiries cheminant à proximité de l'autoroute (RD1006, autres...) offrent aussi des alternatives envisageables pour contourner les points difficiles que sont notamment les ouvrages d'art.

La consultation des élus, services de l'État et responsables associatifs permettra de définir le tracé offrant le meilleur compromis entre les différentes contraintes.

En parallèle, RTE prévoit d'informer le grand public.

II. Quel bénéfice pour la Savoie ?

1. Savoie-Piémont : un projet qui contribue à la sécurité d'alimentation électrique régionale

En tant qu'entreprise de service public responsable du transport d'énergie électrique en France, RTE a pour mission d'assurer la sécurité de l'alimentation électrique sur l'ensemble du territoire, notamment la Savoie. Le projet Savoie-Piémont viendra compléter les projets d'optimisation du réseau électrique existant :

- **L'installation d'un transformateur déphaseur au poste électrique de Saint André -La Praz**

Premier ouvrage de ce type installé sur le réseau 400 000 volts en France, cet équipement a pour fonction de mieux réguler les flux d'énergie sur le réseau et de réduire les contraintes exercées sur la production hydraulique en Maurienne.

Mis en service en août 2002, le transformateur déphaseur de Saint André - La Praz est un outil pour mieux exploiter le réseau 400 000 volts.

- **L'optimisation des lignes électriques existantes : le projet d'Optimisation du Réseau de Savoie (ORS)**

Pour sécuriser l'alimentation électrique régionale, RTE a lancé le projet ORS, centré exclusivement sur le renforcement des lignes existantes, sans création ni reconstruction d'ouvrages et sans impact paysager. L'opération, initiée en 2008, vise à améliorer les performances du réseau 400 000 volts des Pays de Savoie par la mise en place de câbles de nouvelle technologie. La fin des travaux est prévue pour 2012.

Le réseau de transport d'électricité savoyard sera ainsi structuré de manière durable.

2. Le chantier : une opportunité pour bénéficier de retombées économiques

Les travaux de construction de la liaison souterraine Savoie-Piémont démarreront en 2012. Pour les territoires traversés, notamment la Maurienne, un tel chantier représente une véritable opportunité économique.

Ce chantier, qui s'étalera sur 3 ou 4 campagnes de travaux de 6 mois, pourra faire appel à la main d'œuvre et aux entreprises locales (fourniture de béton, voirie...). Les dépenses des personnes présentes sur le chantier seront également bénéfiques pour le secteur de la restauration et de l'hébergement.

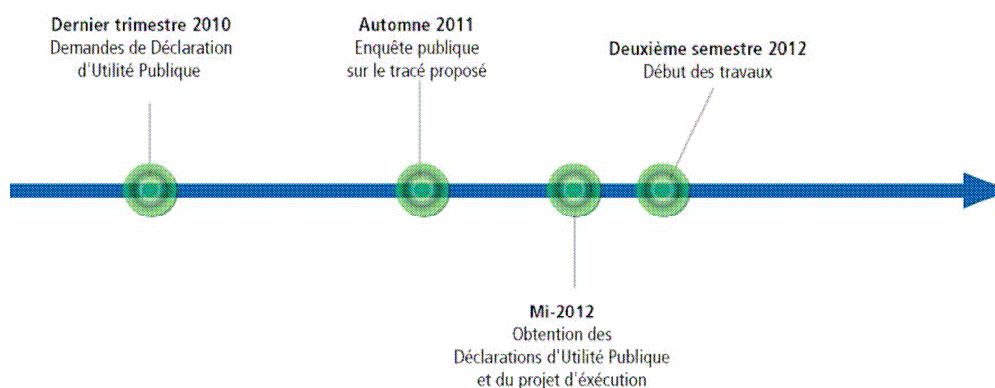
Dans ce contexte, RTE mène actuellement un diagnostic pour faire connaître au plus tôt aux acteurs économiques et aux pouvoirs publics les besoins générés par le chantier. En particulier, RTE s'appuiera sur les expériences récentes menées en Savoie pour préparer d'autres grands chantiers (descenderies² du projet LTF, galerie de sécurité du tunnel routier du Fréjus).

² galerie inclinée destinée à l'analyse du terrain, puis au passage des engins qui creuseront le tunnel de la LGV Lyon-Turin.

III. Fiche mémo Savoie-Piémont

- **Longueur : 190 km, dont 95 km côté français**
- **Liaison à courant continu (320 000 volts) qui reliera les postes électriques situés près de Chambéry et de Turin**
- **Puissance : de 1000 à 1200 MW**
- **Un projet qui s'appuie sur des infrastructures existantes, notamment la galerie de sécurité du tunnel routier du Fréjus, pour réduire son impact environnemental**

Planning du projet



Notre mission de service public

RTE est l'opérateur du réseau de transport d'électricité français. Entreprise de service public, il a pour mission l'exploitation, la maintenance et le développement du réseau haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique.

RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité (ERDF et les entreprises locales de distribution) ou industriels directement raccordés au réseau de transport.

Avec 100 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 45 lignes transfrontalières, le réseau géré par RTE est le plus important d'Europe. RTE emploie 8 500 salariés. En Savoie, RTE gère 1 820km de lignes et 58 postes de transformation.

