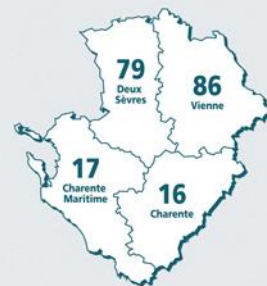




Réseau de transport d'électricité



RTE REHABILITE ET SECURISE LA LIGNE A HAUTE TENSION ILE D'ELLE-MARANS EN CHARENTE-MARITIME

UTILISATION D'UNE TECHNIQUE INNOVANTE POUR RENFORCER LE RESEAU ELECTRIQUE EXISTANT

JEUDI 12 AOUT 2010

DOSSIER DE PRESSE

CONTACT PRESSE RTE :

CAROLINE BRIGANT | TEL : 02 40 67 45 70 & 06 62 26 83 67 | CAROLINE.BRIGANT@RTE-FRANCE.COM

CONTACT PRESSE :

MARIE SOUEF | TEL : 02 72 64 72 17 | MSOUEF@GULFSTREAM-COMMUNICATION.FR

SECURISATION DE LA LIGNE ILE D'ELLE – MARANS : POSE D'UNE COIFFE METALLIQUE POUR RENFORCER LES PYLONES

RTE, responsable du réseau de transport de l'électricité procède actuellement à des travaux de réhabilitation et de sécurisation de la ligne à haute tension Ile d'Elle – Marans, située au nord de la Charente-Maritime, et qui participe à l'alimentation électrique de la zone située entre La Rochelle et Niort.

Les travaux sont destinés à améliorer la sécurité d'alimentation électrique de ce secteur. Ce chantier à enjeu s'inscrit pour RTE Ouest au sein du programme national de sécurisation du réseau, à mener sur 15 ans (2002-2017).

CINQ MOIS DE TRAVAUX POUR SECURISER LA LIGNE

Engagé en avril 2010 avec des travaux de renforcement de pylônes, le chantier se terminera fin août. Celui-ci se traduit par des travaux de réhabilitation et de sécurisation qui comprennent :

- × le renforcement de 15 pylônes, entre les postes électriques d'Ile d'Elle et de Marans, à proximité de la commune de Marans,
- × le renforcement des fondations de ces pylônes,
- × le remplacement sur environ 5 km de câbles anciens par des conducteurs neufs,
- × le remplacement et l'installation des câbles de garde sur près de 5 km, avec fibres optiques incorporées.

Ces opérations s'inscrivent pleinement dans les engagements de RTE visant à optimiser la gestion de son patrimoine, en privilégiant en priorité la consolidation de son réseau existant. Le coût de l'ensemble des travaux est évalué à environ 2 M€.

DEPLOIEMENT DE FIBRES OPTIQUES

Dans le cadre du programme ROSE, **la ligne Ile d'Elle – Marans sera équipée sur près de 5 km de fibres optiques,**

incorporées dans les câbles de garde. Les câbles optiques, dont RTE n'utilise pour ses besoins propres qu'une partie de la capacité, constituent une opportunité particulièrement attractive pour faciliter l'accès au haut débit à moindre coût dans les zones éloignées, et ainsi réduire la fracture numérique des territoires.



Pour valoriser les capacités excédentaires de son réseau, RTE a créé fin 2002, une filiale appelée **@rteria**. Celle-ci peut conclure des offres « haut débit » avec les collectivités territoriales, notamment dans le cadre de délégations de service public, avec des opérateurs de télécommunications ou directement avec des industriels. En Poitou-Charentes, 117 km de lignes ont été équipés de fibres optiques en 2009.

LA COIFFE METALLIQUE : UNE TECHNIQUE INNOVANTE POUR RENFORCER LES PYLONES

Pour les 15 pylônes concernés par le chantier, les travaux ont pour objet de renforcer les poteaux en béton, grâce à une technique originale, dite **méthode INEO**. L'application de celle-ci se fait en deux temps.

Un coffrage en béton armé est d'abord réalisé, enveloppant le poteau béton existant dans sa partie inférieure. Une « **coiffe métallique** » est ensuite mise en place autour du poteau béton. Cette opération nécessite de mettre hors tension la ligne électrique afin de réaliser les travaux en toute sécurité.

Les principales étapes pour l'installation de la coiffe sont les suivantes :

- × dépose des câbles existants,
- × dépose de l'armement (figure 1),
- × lavage de la coiffe métallique pré-assemblée au sol (figure 2),
- × mise en place de la coiffe (figure 3) et repose des câbles existants.

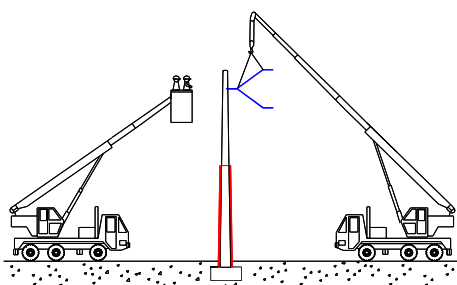


Figure 1

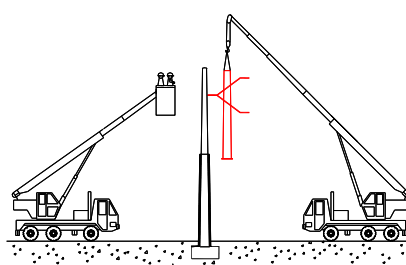


Figure 2

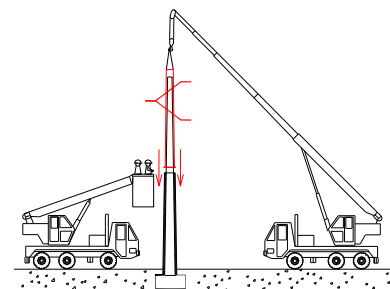


Figure 3

La mise en place des coiffes métalliques sur l'ensemble des 15 pylônes est effectuée sur une semaine, du 9 au 13 août. Suivront la semaine suivante, les travaux de remplacement des câbles de garde par tirage, avec fibres optiques incorporées.



Tirage de câbles

UNE SECURISATION DU RESEAU QUI FAIT SES PREUVES FACE AUX TEMPETES

Le programme de sécurisation du réseau, mis en œuvre par RTE suite à la tempête de 1999, se poursuit. Cette sécurisation mécanique a montré son efficacité lors des dernières tempêtes Klaus et Xynthia, qui ont traversé l'Ouest de la France.

LES TRAVAUX DE SECURISATION : UNE PRIORITE FACE AUX ALEAS CLIMATIQUES

Suite aux tempêtes de 1999, RTE a mis en œuvre un important programme de sécurisation de son réseau à mener sur 15 ans (2002 - 2017), conformément aux engagements pris auprès du Ministre Chargé de l'Energie le 15 janvier 2002. Ce vaste programme national représente pour RTE un investissement important, de l'ordre de 2,4 milliards, dont 500 millions d'euros alloués à la région Ouest.



Avec son programme de sécurisation du réseau, RTE s'est engagé sur 2 objectifs principaux : assurer la continuité de l'alimentation électrique sur l'ensemble du territoire français, en cas de tempête similaire et, le cas échéant, pouvoir procéder au rétablissement de l'électricité en 5 jours maximum.

LES TRAVAUX DE SECURISATION DANS L'OUEST : BILAN ET PROJETS

RTE a investi 32 millions d'euros en 2009 dans l'Ouest pour la sécurisation du réseau. A ce titre, ce sont environ 350 km de lignes à 400 000 volts, 100 km en 225 000, et 300 km en 63 000 et 90 000 volts qui ont été entièrement sécurisés.

La sécurisation passe par les travaux sur les lignes, mais également par les renforcements de fondations. Plus de 250 pylônes ont été concernés en 2009, essentiellement sur les ouvrages à 400 000 volts, par exemple sur la ligne Distré (près de Saumur) – les Jumeaux (dans les Deux-Sèvres). Des travaux de renforcement des fondations ont également été effectués sur les lignes à 225 000 volts autour de Niort, Granzay-Niort et Granzay-Saint Florent.



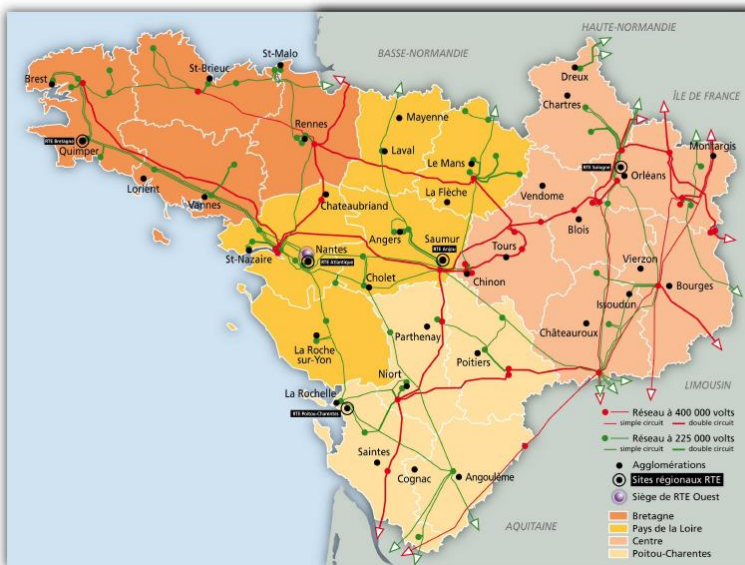
La tendance 2010 s'inscrit dans la continuité de l'année précédente. Les travaux cibles concernent les ouvrages à 400 000 volts, avec une prévision de 300 pylônes traités dans le courant de l'année 2010, par exemple sur la ligne Granzay - Valdivienne en Poitou-Charentes.

ANNEXE

RTE DANS L'OUEST

RTE est le responsable du réseau de transport d'électricité français. Opérateur de service public, il a pour mission l'exploitation, la maintenance et le développement du réseau à haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique.

RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité (ERDF et les entreprises locales de distribution) ou industriels directement raccordés au réseau de transport. Avec 100 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 45 lignes transfrontalières, le réseau géré par RTE est le plus important d'Europe. RTE emploie environ 8500 salariés.



Dans l'Ouest, RTE s'étend en Bretagne, en Pays-de-la-Loire, en Poitou-Charentes et en région Centre et emploie environ 1 000 personnes réparties sur tout le territoire. Le réseau de l'Ouest représente 17 400 km de lignes à haute et très haute tension.

⇒ **4 REGIONS, 19 DEPARTEMENTS, SOIT 1/5 DU TERRITOIRE NATIONAL**

RTE ENGAGÉ EN FAVEUR D'UN SYSTEME ELECTRIQUE DURABLE

RTE a l'ambition d'être un vecteur contribuant au développement durable du système électrique des territoires. Certaines actions découlent directement de ses missions de service public et des engagements contractualisés, par exemple, à travers le Contrat de Service Public ou encore la certification ISO 14001 en ce qui concerne l'environnement : sécurité d'approvisionnement, sûreté du système électrique, aménagement et développement des territoires et des réseaux, accueil de toutes les formes d'énergie, respect des paysages, etc.

Au-delà de ces missions, RTE a souhaité les compléter par de nouveaux engagements pour l'avenir, qui ont été présentés fin 2008 par Dominique Maillard, Président du Directoire de RTE, autour des 3 axes du développement durable : réduction de l'empreinte écologique ; contribution au développement économique ; engagement social et sociétal. RTE souhaite être un véritable vecteur favorisant le développement d'un système électrique durable et le développement équilibré et raisonné des territoires.