

Réunion communale de Moncheaux Le 30 juillet 2013

Le 30 juillet 2013 a eu lieu, à la demande de Madame le Maire, une réunion communale à Moncheaux au sujet du projet 400 kV Avelin-Gavrelle. La réunion a commencé à 19h15 et s'est terminée aux alentours de 21h30, rassemblant une cinquantaine de participants. Tous les quartiers de la commune ont été représentés ainsi que l'association « La Coulée Verte ». Les participants ont pu poser leurs questions dans une ambiance de respect mutuel entre eux et RTE.

Après la présentation succincte du projet et de son avancée, le débat a pris place progressivement, évoquant un certain nombre de sujets de préoccupations. Le fuseau de passage de la future ligne a été de nombreuses fois évoqué, ainsi que, dans une moindre mesure, les thèmes de la santé et des ateliers participatifs envisagés pour septembre et l'aspect communication du projet.

Tout d'abord, les fuseaux d'étude de la future ligne ont fait l'objet d'un long débat. Madame le Maire de Moncheaux, Jeannette WILLOCQ, a affirmé au nom de tous les citoyens de Moncheaux que la commune se positionne en faveur du fuseau « Ouest » de Mons-en-Pévèle et non pour celui de l'Est, passant par la Vaquerie. Cette prise de position a été confirmée par plusieurs participants qui jugent inutile voire dangereux de « couper en deux » le hameau et d'ainsi l'isoler encore plus du centre-village. RTE a répondu qu'il est nécessaire de mener des études sur toutes les possibilités de fuseau. La question de l'enfouissement de la ligne a été posée, impossible à réaliser techniquement selon RTE, et engendrant des coûts supplémentaires et des impacts environnementaux importants pouvant être irréversibles (dans un milieu humide par exemple).

Concernant la santé, les champs magnétiques ont été évoqués au sujet de leurs impacts éventuels. RTE s'est engagé à procéder à des mesures dans certaines habitations et a informé les participants qu'un groupe de travail sur ce thème va être mis en place à partir de septembre. En outre, le nouveau pylône pose question sur le thème du bruit. RTE a affirmé qu'il est pensé pour faire moins de bruit que le pylône F44, utilisé actuellement pour la ligne. Des mesures de bruit seront réalisées autour de la ligne existante ; les mêmes mesures seront réalisées pour la nouvelle ligne. L'assistance a estimé en outre n'avoir pas été bien mise au courant du design du nouveau pylône.

Des ateliers participatifs ont également été présentés, ils ont pour objectif d'identifier les usages que font les habitants de leur territoire et leur vécu dans ce territoire, la perception

qu'ils en ont, leur ressenti par rapport à la ligne existante, etc. Ces ateliers rassembleront 15 à 20 participants autour du dialogue et d'images. A la fin de la réunion, les personnes du public étant intéressées pour participer ont pu s'inscrire pour les ateliers de septembre.

En fin de réunion Madame le Maire réitère la prise de position de la commune et de ses habitants sur le refus d'un passage « Est » du fuseau (donc sur le secteur de la Vaquerie). Un point sur la communication a été fait et l'accent a été mis sur la nécessité d'une communication efficace et rapide pour que la population soit au courant du mieux possible de l'avancée du projet.