

Les participants

- Une forte majorité d'habitants de la Vaquerie se sentant menacés par l'option Est.
- Présence du Maire (départ annoncé avant la fin) et de deux membres du conseil municipal.
- Présence très utile de Louise LOGEROT (RTE) et du garant de la concertation Bernard FERY, qui ont pu apporter des éclaircissements au fil des discussions (organisation générale, processus de concertation, processus de décisions, etc.).

L'état d'esprit

- Des personnes très remontées, mais sans véhémence excessive.
- Un manque de confiance affirmé en direction :
 - o de RTE : pas ou peu d'information ; des tracés qui changent sans savoir pourquoi ; des réunions et des annonces en pleine période de congé d'été.
 - o de l'intérêt du processus de concertation : les décisions seraient déjà prises, cela ne servirait à rien (comparaison faite avec l'Education Nationale).

Le registre des arguments

Favorable au tracé actuel

La ligne est inscrite dans les représentations mentales paysagères (elle fait partie du décor, on la voit sans la voir) et la cohabitation est harmonieuse (pas d'impact sur les usages, pas de contournement).

Favorable au tracé OUEST

- Là où il y a le moins de monde
- Parce que c'est un peu encaissé => la rendre encore plus discrète, la dissimuler en limitant sa visibilité.

Contre l'option EST

- Impact certain sur la **valeur économique** des biens : argument avancé par les arrivés récents (7 ans) et par le dernier venu en juillet (« *alors que les choses étaient dans les tuyaux* »).
- **Incertitude sanitaire** en lien avec la présence d'enfants : l'incrédulité des données actuelles et futures est alimentée par une comparaison entendue dans une précédente réunion (réunion communale du 30 juillet 2013) entre les doses de champs magnétiques émises par une ligne H.T et le démarrage d'une voiture (Cf. représentation négative des risques de la ligne, la communication ne passe pas).
- Risque de **perte de population et de désertification**, à cause des départs et par perte d'attractivité : « *les écoles vont fermer* ».
- Le tracé EST bénéficie **d'infrastructures de loisirs** en lien avec la nature (4 centres équestres en particulier) et d'un atout patrimonial fort avec les pavés (Paris-Roubaix => évocation des vues en hélicoptère et d'un risque de détérioration du paysage).

Les acquis

- **Des inquiétudes sur les risques de changement de tracé. Arguments avancés :**
 - o Tout le monde s'est habitué au tracé actuel, pourquoi changer ?
 - o La ligne est mentalement intégrée dans le paysage « *on ne la voit plus à force de vivre avec* », le bruit est évoqué mais pas comme une gêne marquante.
- **Les préférences sont claires :** 1/ garder le tracé tel qu'il est. 2/ retenir l'option la plus à l'ouest, là où il y a le moins de monde et parce que c'est un peu encaissé. 3/ Pas de passage sur les tracés A4 et A5.
- Le pylône EQUILIBRE ne fait pas l'unanimité. Critique isolée de sa trop grande hauteur faisant peser un risque de visibilité accrue.
- les participants ont compris l'obligation de travailler sur les différentes options et se montrent prêts à le faire.
- Ils réclament des informations objectives, (des facteurs discriminants) pour pouvoir mieux comparer la nature des usages, leur importance sur le territoire, et le risque encouru par un déplacement éventuel de la ligne. Insistance sur la comparaison démographique des fuseaux, car ils savent que c'est une entrée qui va servir leur préférence.
- L'absence de personnes vivant à proximité de la ligne actuelle et dans le fuseau A1' est regrettée et biaise effectivement les débats.

Les engagements de RTE à l'issue de l'Atelier Local

- RTE s'engage à fournir à l'atelier local une série de documents de travail (carte IGN,...) permettant de mieux visualiser les fuseaux potentiels. D'autres informations susceptibles d'alimenter le débat seront fournies, notamment pour qualifier les usages. Des **mallettes contenant ces documents** seront déposées en mairie de Moncheaux le 30 octobre 2013. A retirer dès le lendemain.
- RTE s'engage à ce que les animateurs des ateliers puissent utiliser un logiciel de simulation appelé iGeo. Des films et photos serviront de support à l'animation.
- Dans la limite des disponibilités des personnes, RTE veillera à ce que les ateliers accueillent toujours des personnes ayant un usage concret des fuseaux discutés (habitat et / ou travail et / ou loisirs).
- Une demande a été formulée pour sonder les intentions de déménagement en cas de modification du tracé de la ligne, notamment sur la Vaquerie. RTE s'engage à apporter de l'information sur ce point, selon des modalités encore à définir (sondage ? étude faite sur un autre territoire ? ...).

Prochain Atelier local le mercredi 6 novembre 2013 de 18h à 21h
Salle de restauration scolaire (à côté de la salle polyvalente, parking de la résidence Sophora).

Liste des participants
1^{er} Atelier local de MONCHEAUX – 2 octobre 2013

Nom	Prénom	Lieu d'habitation
COUCHE	Matthias	1027 rue de la Vacquerie à Moncheaux
DELERUYELLE	Laurent	1024 rue de la Vacquerie à Moncheaux
DELERUYELLE	Serge	911 rue de la Vacquerie à Moncheaux
DEMARELLE	Fernand	1053 rue de la Vacquerie à Moncheaux
DEQUIN	Didier	1043 rue de la Vacquerie à Moncheaux
DUTHOIT	Céline	1068 rue de la Vacquerie à Moncheaux
DUTHOIT	Patrice	1068 rue de la Vacquerie à Moncheaux
GARBOWSKI	Alain	923 rue de la Vacquerie à Moncheaux
HORNEZ	Jean François	609 Rue de la Vacquerie à Moncheaux
MARQUES	Kim	421 rue du Boutonnain à Moncheaux
MIETTE	Jean	955 rue de la Vacquerie à Moncheaux
MIETTE	Madeleine	955 rue de la Vacquerie à Moncheaux
PIOTROWICZ	François	18 rue du Tordoir à Moncheaux
TREHOUT	Didier	1052 rue de la Vacquerie à Moncheaux
TREHOUT	Nathalie	1052 rue de la Vacquerie à Moncheaux
VANLITSEBURGH	Maxence	798 Hameau de la Rue à Moncheaux