



Réseau de transport d'électricité

CONCERTATION

PROJET DE RECONSTRUCTION
DE LA LIGNE À 400 000 VOLTS
ENTRE AVELIN ET GAVRELLE

Atelier de proximité Pévèle

Thumeries, le 23 juin 2015



Recherche du tracé: état d'avancement

Depuis les ILC des 2 juin et 14 octobre 2014, le tracé de moindre impact et les mesures ERC associées sont recherchés à l'intérieur du FMI au travers:

- 7 ateliers de proximités, qui associent élus et riverains directement concernés, par secteurs;
- Les réunions agricoles sous l'égide de la chambre d'Agriculture, avec les exploitants agricoles concernés, pour chacun des 3 territoires traversés ;
- Les 5 commissions thématiques associant des études, qui impliquent les experts par domaine, sur l'ensemble de la ligne électrique;
- Rencontres et échanges au cas par cas
- Des études techniques

=> Des propositions sont émises, étudiées, discutées, et font évoluer le projet

ETAT D'AVANCEMENT DU TRACE POUR LA PEVELE

Principale évolution depuis le tracé envisagé lors du choix du FMI (14/10/14):

- **Décision de développer un pylône Equilibre permettant de tenir un angle allant jusque 40 grades (alors que la limite était de 25 gr) , sans modification de la silhouette du pylône**
 - **Un tracé qui s'écarte davantage des habitations et activités maraîchères et équines au niveau de Deux Villes (passage plus à l'Ouest, au niveau de la Marque)**
 - **Deux pylônes en moins malgré un tracé plus long d'environ 400 / 500 m**

ETAT D'AVANCEMENT DU TRACE POUR LA PEVELE

➤ POUR L'HABITAT

Aujourd'hui	Demain
136 habitations à moins de 250 m <i>dont 27 habitations à moins de 100 m</i>	Environ 112 habitations à moins de 250 m <i>dont 18 à moins de 100 m</i>

➤ POUR L'AGRICULTURE

La recherche d'une moindre gêne agricole pour l'implantation des pylônes:

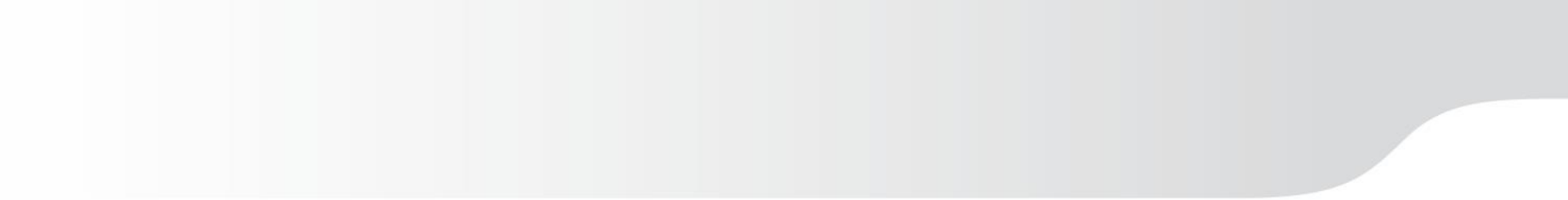
- Aujourd'hui, 10 pylônes en pleine parcelle, et demain, 7 pylônes

La démarche « éviter, réduire, compenser »

- > Une exigence du Code de l'Environnement
 - > Une démarche progressive,
qui se construit tout au long de l'élaboration du projet
- **Eviter** d'abord : lors des choix opérés dès la définition de l'aire d'étude, puis lors de la recherche du fuseau de moindre impact, lors de la recherche du tracé enfin
- **Réduire** : les effets du tracé de moindre impact étant évalués, les moyens de les réduire sont examinés
- **Compenser** : tous les effets ne peuvent être réduits en totalité, subsistent des effets dits résiduels ; des compensations à ces effets doivent être proposées

Mesures de réduction et de compensation envisagées

- **La mise en souterrain de lignes MT**
 - *A définir sur les communes concernées de la Pévèle, à partir du réseau MT existant*
- **Des aménagements paysagers et écologiques**
 - *Plantations d'écrans végétaux, haies...*
- **Aménagements favorables aux déplacements doux**
- **Elaboration d'une convention locale avec la profession agricole**



ETAT D'AVANCEMENT DU TRACE POUR LA PEVELE

6 communes concernées dans la Pévèle:

Avelin, Attiches, Tourmignies, Mons-en-Pévèle, Thumeries et Moncheaux

La reconstruction de la ligne 400 kV, sur les 6 communes de la Pévèle:

Aujourd'hui	Demain
Linéaire d'environ 9 km	Linéaire d'environ 9,9 km
19 pylônes tous de type Treillis	29 pylônes 3 pylônes Treillis (arrivée au poste d'Avelin) 26 pylônes Equilibre
Portée moyenne de 485 m	Portée moyenne de 350 m

ETAT D'AVANCEMENT DU TRACE POUR LA PEVELE

➤ La reconstruction de la ligne 400 kV, détail par commune:

	Aujourd'hui	Demain
Avelin	environ 800 m 2 pylônes	environ 490 m 3 pylônes (dont 2 face au poste)
Attiches	Environ 600 m 1 pylône	environ 2 230 m 6 pylônes
Tourmignies	Environ 1 850 m 4 pylônes	environ 720 m 2 pylônes
Mons-en-Pévèle	environ 3 050 m 6 pylônes	environ 3 830 m 10 pylônes
Thumeries	environ 0 m 0 pylône	environ 1 500 m 5 pylônes
Moncheaux	environ 2 700 m 6 pylônes	Environ 1 130 m 3 pylônes