

SYNTHÈSE D'ENTRETIENS QUALITATIFS

***Perception des risques pour la santé, liés à
l'environnement, des riverains des lignes à très haute
tension Avelin-Gavrelle et Mandarains-Warande***

Commission Santé

29 octobre 2015

Sommaire

I. Contexte, objectifs et méthodologie

II. Résultats

- A. Perception du cadre et des conditions de vie
- B. Perception de la ligne
- C. Ebauche de typologie des personnes interrogées

III. Conclusions et recommandations

I. Contexte, objectifs et méthodologie

Population étudiée et principes méthodologiques

- Finalité : « contribuer à une meilleure compréhension du vécu et de l'impact de la ligne actuelle et d'une autre ligne de la région » (Commission santé, mai 2014)
- Une approche qualitative approfondie, permettant le recueil direct de la parole des riverains
 - *Entretiens menés entre avril et juillet 2015*
- Une approche comparative de deux populations dans le fuseau de 250 mètres de chaque ligne :
 - *34 riverains du projet de ligne 400 kV Avelin-Gavrelle ;*
 - *34 riverains d'une ligne 400 kV existante déjà ancienne, Mandarins-Warande, qui ne fait l'objet d'aucun projet en cours (groupe témoin)*

Méthode d'échantillonnage et recrutement des personnes interrogés

- Recherche des contacts
 - *Adresses depuis les cartes Géoportail*
 - *Coordonnées des ménages éligibles obtenues via l'annuaire universel*
- Modes de sollicitation
 - *Sollicitation par contacts téléphoniques, jusqu'à 4 fois à des horaires différents*
 - *Envoi d'une confirmation écrite de la date et du lieu de rendez-vous*
 - *Relance effectuée par courriel ou SMS à 48 heures du rendez-vous*
- Limites rencontrées
 - *Base réelle de contacts joignables*
 - *Taux de réponse*

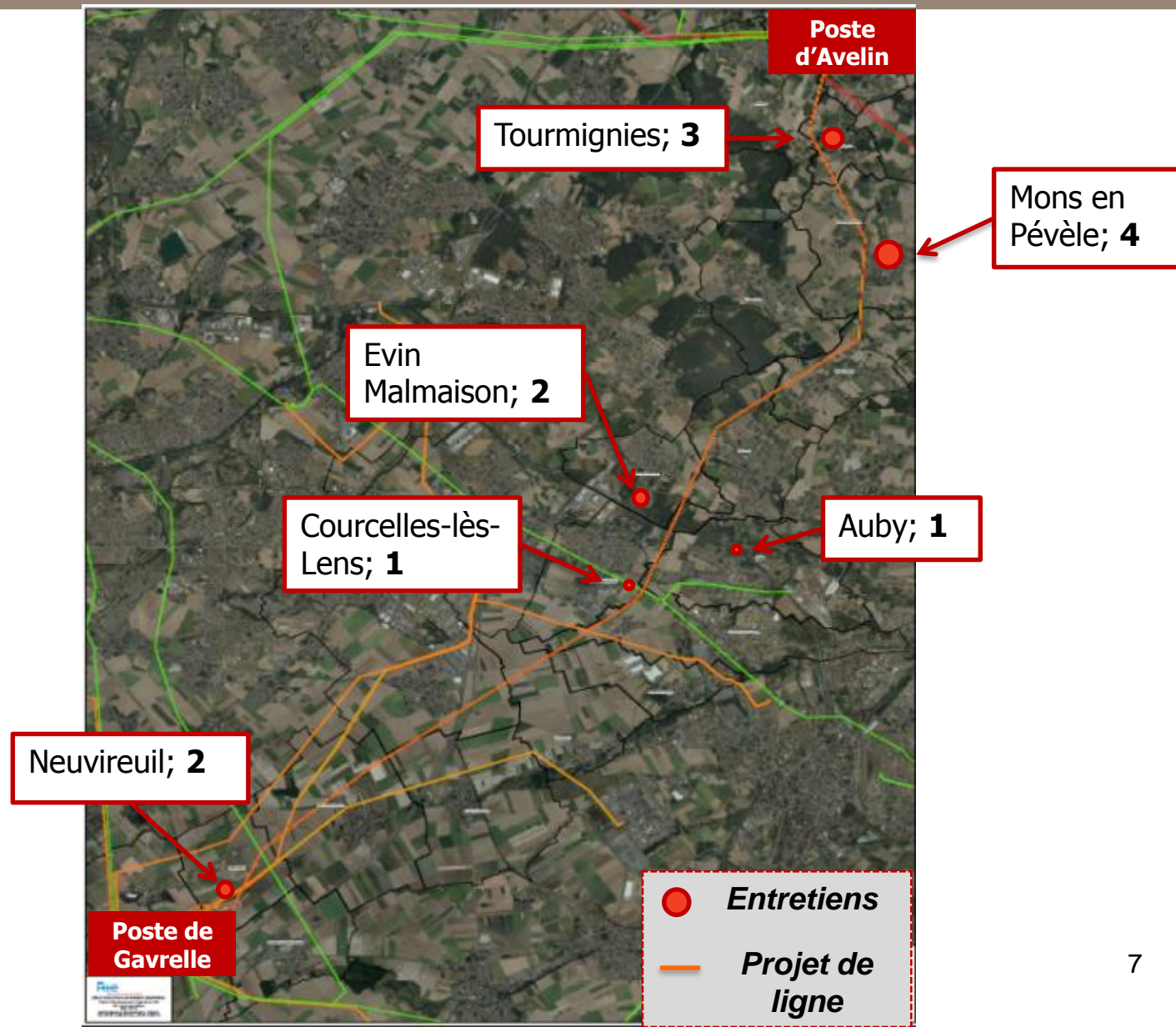
Modalités et déroulement des entretiens

- L'étude a pu être réalisée auprès de 24 personnes :
 - 13 sur la ligne avec projet Avelin-Gavrelle
 - 11 sur la ligne sans projet Mandarins-Warande.
- Bien que restreints, ces échantillons ont permis d'accéder aux témoignages approfondis d'une population diversifiée
- Entretiens sous une forme semi-directive, sur une durée moyenne de 1h, en face-à-face au domicile des personnes recrutées

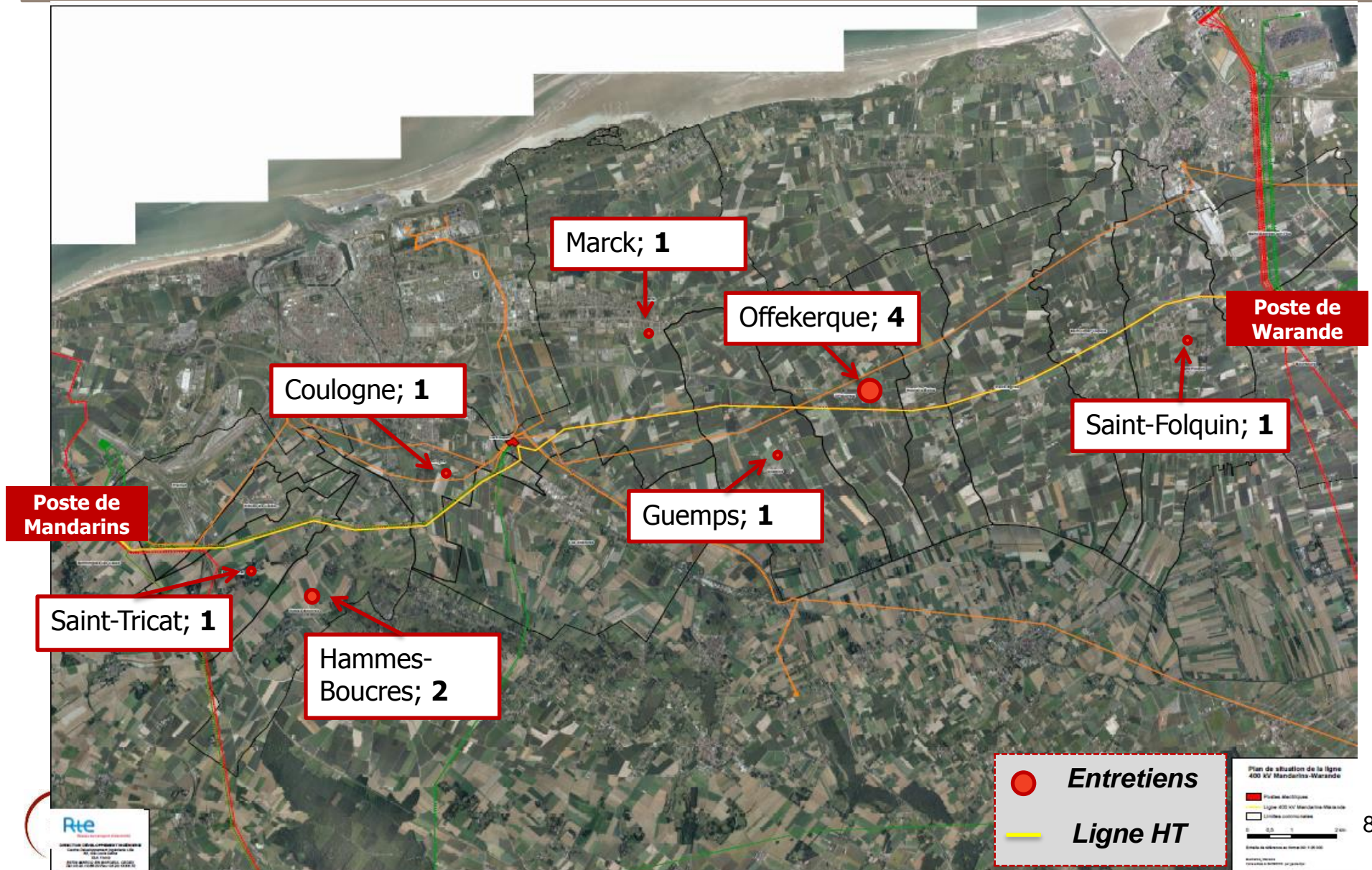
Les 4 temps du guide d'entretien

- **1^{er} temps : cadre de vie général**
- **2^{ème} temps : environnement et santé**
- **3^{ème} temps : vie dans le logement**
- **4^{ème} temps : centrage sur la personne et sa perception de la ligne**

Cartographie des entretiens réalisés sur la ligne avec projet Avelin-Gavrelle



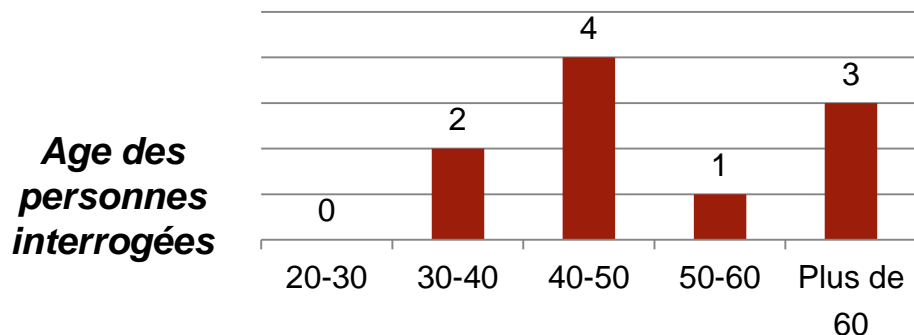
Cartographie des entretiens réalisés sur la ligne sans projet Mandarins-Warande



Caractéristiques des personnes interrogées

Ligne sans projet Mandarins-Warande

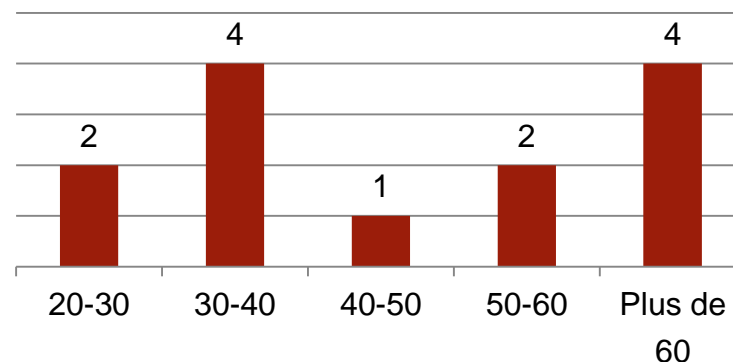
- 6 hommes et 5 femmes
- Une majorité entre 30 et 50 ans



- 3 retraités, 1 personne en invalidité
- 7 professions diverses : infirmière, informaticien, directrice d'école, technicien, réceptionniste, employée de mairie, marin

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- 8 femmes et 5 hommes
- entre 20 et plus de 60 ans



- 4 retraités
- 9 professions diverses : commerçant, éducatrice spécialisée, femme au foyer, agriculteur, cadre, artisan, esthéticienne, technicien, assistante maternelle

II. Résultats

A. Perception du cadre et des conditions de vie

Une perception globalement très positive du cadre de vie

Lignes avec et sans projet

- ❑ Milieu périurbain ou campagne
- ❑ Fort enracinement et attachement au territoire
- ❑ Perception du cadre de vie globalement similaire d'une ligne à l'autre :
 - tranquillité
 - caractère naturel / « vert »
 - côté plaisant
 - proximité / l'accessibilité
- ❑ Une minorité de personnes font état d'aspects beaucoup moins positifs

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Aucun élément spécifique

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

Éléments globalement similaires entre la ligne à l'exception de quelques spécificités :

- cadre de vie « privilégié » en Pévèle
- perception de la vie du village et de la convivialité

Un logement confortable que peu d'interrogés souhaitent quitter

Lignes avec et sans projet

- Satisfaits de leur logement
- Proximité des services
- Un quart des habitants évoque l'idée de déménager, avant tout pour des raisons de praticité / confort

Ligne sans projet Mandarins- Warande

La grande satisfaction autour du logement se retrouve

La proximité des services est également un élément valorisé

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

2 riverains de la ligne avec projet indiquent vouloir quitter leur logement pour se protéger des effets de la ligne à haute-tension

Une économie locale globalement perçue en crise

Lignes avec et sans projet

- ❑ Prépondérance des secteurs de l'agriculture et de l'industrie
- ❑ Difficultés économiques
- ❑ Chômage et crise économique
- ❑ Disparition de l'économie locale
- ❑ Seule une infime minorité de personnes évoque un rebond du marché avec la création de nouvelles entreprises

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

Les éléments relatifs à ce sujet sont globalement similaires entre la ligne avec et sans projet

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les éléments relatifs à ce sujet sont globalement similaires entre la ligne avec et sans projet.

Un environnement jugé globalement sain, malgré certaines préoccupations (1/2)

Lignes avec et sans projet

- ❑ Jugé globalement sain par la majorité des riverains des lignes avec et sans projet
- ❑ Note moyenne : 7,1/10
- ❑ Préoccupations évoquées quant à la pollution :
 - de l'eau
 - de l'air
 - des sols

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

Notes attribuées très proches de la moyenne générale : 7,2/10

Pollution due aux rejets du groupe Metaleurop évoquée par deux riverains

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les éléments relatifs à ce sujet sont globalement similaires entre la ligne avec et sans projet.

Notes : 6,9/10

Un environnement jugé globalement sain, malgré certaines préoccupations (2/2)

Lignes avec et sans projet

- ❑ Préoccupations environnementales :
 - usines
 - Pesticides, mais pas nécessairement identifiés comme dangereux ou nuisibles, en particulier du fait de la confiance accordée par les riverains aux agriculteurs
 - autoroutes et TGV abordés le plus souvent positivement
- ❑ Problématiques environnementales peu abordées dans un sens « politique »
- ❑ Une certaine résignation

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- Les antennes relais évoquées

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les éléments relatifs à ce sujet sont globalement similaires à l'exception de :

- la centrale nucléaire de Gravelines
- les antennes relais (non évoquées)

Des interrogés se jugeant globalement en bonne santé et avec un accès aux soins satisfaisant

Lignes avec et sans projet

- Les personnes interrogées s'estiment globalement en bonne santé
- Note attribuée : 7,1/10 ; identique parmi les riverains de la ligne avec et de la ligne sans projet
- Santé des personnes de leur entourage perçue comme bonne
- Accès aux soins jugé satisfaisant
- Confiance des personnes interrogées envers le médecin local

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

Les notes attribuées à la santé par les riverains de la ligne sans projet sont égales à la moyenne générale : note moyenne de 7,1/10

Ligne sans projet Mandarins-Warande

Les notes attribuées à la santé par les riverains de la ligne sans projet sont égales à la moyenne générale : 7,1/10

Le rapport aux pouvoirs publics

Lignes avec et sans projet

- ❑ Connaissance partielle voire confusion entre les autorités et les différents échelons des institutions publiques
- ❑ Avant tout une connaissance de l'autorité locale
- ❑ Deux principaux types de rapports avec les pouvoirs publics :
 - défiance
 - sentiment d'abandon

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

Les éléments relatifs à ce sujet sont globalement similaires entre la ligne avec et sans projet.

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les éléments relatifs à ce sujet sont globalement similaires entre la ligne avec et sans projet.

B. Perception de la ligne

La présence d'une ligne THT : un sujet spontanément abordé sur le secteur de la ligne avec projet

Lignes avec et sans projet

Eléments très différents entre la ligne avec et sans projet

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- ❑ Abordé de manière spontanée par 10 riverains de la ligne avec projet, sur les 13 entretiens menés
- ❑ Place centrale dans la discussion, dans 7 entretiens sur 13
- ❑ 4 principales préoccupations :
 - Les risques pour la santé
 - La perte financière
 - La « pollution » visuelle
 - Le bruit

Ligne sans projet Mandarins- Warande

- ❑ Abordé spontanément par 1 seule des 11 personnes
- ❑ Acceptation complète de la ligne THT (ancienneté sur le territoire)
- ❑ Principal motif de gêne: pollution visuelle
- ❑ Risque santé évoqué, mais « furtivement », de manière imprécise et sans argument vraiment étayé

La perception de RTE et des processus autour du projet de ligne THT

Lignes avec et sans projet

Les éléments traités de manière séparée

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- ❑ RTE clairement identifiée par 4 personnes interrogées
 - EDF ou l'Etat majoritairement cités comme maîtres d'ouvrage
- ❑ 5 des 13 personnes interrogées indiquent avoir participé au processus de concertation
- ❑ Sentiment d'une construction imposée et d'une impuissance vis-à-vis des commanditaires et de l'Etat, souvent associées à une certaine résignation

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les riverains de la ligne sans projet ne sont pas concernés

Une perception différenciée du risque pour la santé selon la zone, souvent mal appréhendé

Lignes avec et sans projet

- ❑ Perception d'un risque pour la santé partagé entre les deux zones
- ❑ Risque spontanément cité par les riverains de la ligne avec projet ; moins prégnant parmi les interrogés de la ligne sans projet

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- ❑ Crainte des conséquences potentielles pour la santé (cancers, leucémies, atteintes système nerveux...)
- ❑ Risque identifié, mais sentiment d'incertitude sur les mécanismes en jeu et de flou qui inquiète d'autant plus les personnes interrogées
- ❑ Différentes causes invoquées : le "champ électromagnétique" provenant de la ligne, les "ondes", la "dégradation de la qualité de l'eau potable par les ondes électromagnétiques"...
- ❑ Intensité de la perception du risque dépendante de la distance à la ligne et de la visibilité de la ligne depuis l'habitation
- ❑ Présence d'un facteur de risque environnemental majeur (type usine) relativise la perception du risque santé de la ligne THT

Ligne sans projet Mandarins- Warande

- ❑ Risques estimés probables
- ❑ Impact santé minoré comparativement à :
 - pollution parfois jugée plus importante à l'intérieur de la maison (micro-onde, téléphone...);
 - forte pollution engendrée par les industries

Un projet peu connu des interviewés et dont l'utilité locale est mal perçue

Lignes avec et sans projet

Éléments relatifs à ce sujet traités de manière séparée

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- ❑ Projet de construction d'une nouvelle ligne THT, peu connu des interviewés
- ❑ Critique de l'absence supposée de retombées économiques locales
- ❑ Augmentation de la puissance de la ligne critiquée par les interviewés
- ❑ Mobilisation contre le projet citée par les interviewés

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les riverains de la ligne sans projet ne sont pas concernés

L'enfouissement, une façon de réduire les risques selon les riverains

Lignes avec et sans projet

Éléments traités de manière séparée

Ligne avec projet Avelin-Gavrelle

- ¼ des riverains considère que le meilleur moyen de se protéger serait d'enfourer la ligne
- Mis à part cette mesure, aucun moyen de se protéger n'est clairement identifié
- La grande majorité n'envisage pas de changer ses habitudes de vie.
- 2 personnes interrogées ont émis la possibilité de déménager

Ligne sans projet Mandarins- Warande

Les riverains de la ligne sans projet ne sont pas concernés

C. Ebauche de typologie des personnes interrogées

Sur la ligne sans projet : deux perceptions du cadre socio-économique

Les deux profils se différencient essentiellement sur la perception des biens collectifs que sont l'emploi, la convivialité, l'environnement

□ Profils A (6)

- *insistent sur le caractère agréable de leur cadre de vie, de leur logement, de la vie locale*
- *jugent que leur environnement est plutôt sain, car ils se sentent à la campagne, épargnés par les pollutions urbaines*

□ Profils B (3)

- *mettent spontanément et plus fortement l'accent sur le déclin de la région, la perte d'emploi et de l'« âme » de leur village.*
- *jugent plus fréquemment leur environnement comme pollué*

Sur la ligne avec projet : des profils plus contrastés

❑ Profil C (6)

- *Valorisent fortement leur cadre de vie*
- *Très hostiles à la ligne THT*
- *Inquiets des conséquences sur santé, paysage, dévalorisation terrain*
- *Très peu préoccupés par l'environnement, davantage par la santé*

❑ Profil D (4)

- *Valorisent beaucoup leur cadre de vie*
- *Satisfaits à tous points de vue : environnement sain, santé jugée bonne*
- *Contexte socio-économique jugé un peu moins favorablement.*
- *Attitude face à la ligne plutôt marquée par une certaine indifférence*

❑ Profil E (3)

- *Attachés à leur lieu de vie, mais décrivent un cadre de vie bien moins agréable*
- *Sentiment de vivre dans un environnement très pollué*
- *La ligne vue comme préoccupation secondaire face à d'autres problèmes*

III. Conclusions et recommandations

Conclusion

- ❑ La ligne THT apparaît comme un objet extra-ordinaire
- ❑ Le rapport coût-risque/ bénéfice
- ❑ Un sentiment partagé d'être « désarmés » face à de tels grands projets
- ❑ L'ensemble de ces facteurs se traduit par un positionnement plus ou moins marqué d'opposition au projet

Attentes et recommandations

Les attentes des interviewés

- ❑ Faire évoluer le projet de ligne THT
- ❑ Développer les informations et les compensations

Recommandations générales issues des entretiens

- ❑ *Intensifier les efforts d'information, de dialogue, d'échanges*
 - *en développant l'information sur le projet, ses modalités, les aspects techniques, les risques potentiels, en particulier sur la santé...*
- ❑ *Mettre en valeur les bénéfices de la ligne pour les territoires*
 - *alimentation en électricité de certaines communes, création d'emplois...*
 - *mieux valoriser le lien entre compensations financières et passage de la ligne*