

# Connexions

L'actualité du projet  
Celtic Interconnector  
*La liaison électrique entre  
la France et l'Irlande*

Juillet 2019



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# Le billet de **Gaëlle CHEVREAU**, responsable de la concertation et **Éric THEBAULT**, pilote du projet

## La zone d'implantation du projet en France se précise

Le projet Celtic Interconnector progresse. Des étapes importantes ont été franchies depuis le début de l'année. Plus de 400 personnes ont participé aux échanges dans les communes concernées par le projet lors de la concertation préalable qui s'est déroulée du 29 janvier au 10 avril 2019

(un avis globalement positif inscrit dans le rapport des garantes présenté le 3 juillet à la Commission Nationale du Débat Public). Vos contributions et celles des acteurs locaux ont permis de faire évoluer nos propositions et d'identifier la meilleure implantation possible pour les ouvrages électriques à construire, à savoir : **la station de conversion\***, **le site d'atterrissage permettant de raccorder la liaison sous-marine et la liaison souterraine**, **et le fuseau de moindre impact\*\* à découvrir en page 5.**

Le 5 juillet 2019, une nouvelle étape clé du projet a été franchie : le fuseau de moindre



impact a été retenu par le sous-préfet de Morlaix lors d'une réunion qu'il présidait pour clore la concertation menée avec les acteurs du territoire (services de l'Etat, élus, associations, chambre d'agriculture, etc.).

La prochaine étape du projet sera ensuite consacrée à la définition d'un tracé plus précis, toujours en concertation avec les acteurs locaux, afin de réaliser une étude d'impact.

\* poste électrique pour transformer le courant continu en courant alternatif

\*\*corridor au sein duquel le tracé précis de la liaison sous-marine et souterraine sera ensuite défini

## en bref... en bref... en bref... en bref...

### Un projet soutenu par les gouvernements français et irlandais

Dans le cadre de la demande d'investissement faite par RTE et EirGrid en septembre 2018, la CRE (Commission de Régulation de l'Énergie)

et la CRU (Commission for Regulation of Utilities), autorités de régulation française et irlandaise, ont adopté une décision conjointe le 25 avril 2019 pour le financement du projet Celtic Interconnector, qui bénéficiera à l'ensemble des consommateurs et citoyens européens. Les deux régulateurs ont réaffirmé la nécessité que l'Union Européenne s'engage. Vendredi 31 mai à Cork, les deux entreprises publiques, EirGrid et RTE, avec l'appui des gouvernements français et irlandais, ont officiellement demandé à l'Union Européenne de s'associer à hauteur de 667 millions d'euros en faveur de la future ligne électrique. L'Union Européenne précisera le soutien financier qu'elle apportera au projet en octobre.



François Brottes, président du Directoire de RTE ; François de Rugy, Ministre de la Transition écologique et solidaire français ; Richard Bruton, ministre des Communications, de l'Action climatique et de l'Environnement irlandais ; Mark Foley, directeur général d'EirGrid.

# Pendant ce temps, en Irlande



Permanence locale en Irlande.

**EirGrid a maintenant terminé sa concertation publique, 3<sup>e</sup> niveau de leur approche en 6 étapes pour la planification des projets du réseau électrique irlandais.**

Cette concertation révèle un haut niveau d'engagement sur le projet, avec plus de 1 000 contributions. EirGrid accueille favorablement cet engagement et analyse actuellement les avis recueillis. Les équipes du projet espèrent confirmer la liste retrainte des lieux d'atterrissage et des zones d'emplacements pour la station de conversion

durant l'été. Lors de la 4<sup>e</sup> étape, EirGrid identifiera l'option la plus favorable pour le passage de la liaison, le lieu d'atterrissage et l'emplacement de la station de conversion (avant fin 2019). Les parties prenantes seront de nouveau invitées à faire part de leurs avis sur ces zones d'implantation dans le cadre d'une nouvelle phase de concertation publique.



The current. The future.

## Le saviez-vous ?

EirGrid développe le réseau en 6 étapes. Les équipes collaborent ou consultent les parties prenantes à chaque niveau.

- **Étape 1 :** Comment identifier les besoins futurs du réseau électrique ?
- **Étape 2 :** Quelles technologies peuvent répondre à ces besoins ?
- **Étape 3 :** Quelle est la meilleure option et quelle zone peut être impactée ?
- **Étape 4 :** Où doit-on construire exactement ?
- **Étape 5 :** Le processus de planification
- **Étape 6 :** Construction, mise en service et partage des bénéfices

Le projet Celtic Interconnector a presque terminé l'étape 3 de ce processus.

# Questions à **YANN DELANNE**, RTE, responsable des travaux de la liaison souterraine

## Comment la Chambre d'agriculture a-t-elle été associée à la concertation lors de cette première phase ?

Le monde agricole est une composante importante du projet. Durant cette première phase de concertation, RTE a rencontré à plusieurs reprises la Chambre d'agriculture, dont une présentation du projet en présence des élus. De plus, dans le cadre de la concertation du public, quatre réunions complémentaires ont eu lieu avec le concours de la Chambre d'agriculture afin d'informer la profession agricole concernée par l'aire d'étude.

## Quel retour faites-vous aujourd'hui des échanges menés jusqu'à présent avec la Chambre d'agriculture ?

Les différents échanges avec la Chambre d'agriculture ont été très constructifs. L'intérêt de cette phase de concertation a été l'identification et la prise en compte des problématiques, qu'elles soient d'ordre général ou spécifiques à la profession



agricole. Ces échanges se poursuivront tout au long du projet et permettront la bonne prise en compte des problématiques agricoles à chacune des étapes.

## Suite à cette concertation préalable, comment RTE a-t-il déjà pris en compte les problématiques agricoles soulevées ? Quelles mesures seront prises pour limiter l'impact sur les activités agricoles ?

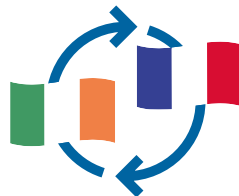
Lors des différentes réunions, plusieurs problématiques ont été soulevées. Celles-ci concernent principalement la phase des travaux. Il est important de rappeler qu'il n'y a pas d'incompatibilité entre

la présence de la liaison dans des parcelles agricoles et le maintien de l'activité au droit de l'ouvrage. Lors de travaux dans des parcelles agricoles, un mode opératoire spécifique est mis en œuvre. Les **terres végétales extraites**, situées en surface des parcelles agricoles exploitées, sont stockées de manière **indépendante** des autres matériaux pour conserver leur qualité exceptionnelle. Une fois **l'ouvrage réalisé**, **les différentes couches de sol sont remises en place dans l'ordre afin d'éviter le mélange des horizons de sols.**



## Celtic Interconnector : c'est quoi ?

Le projet Celtic Interconnector vise à créer une interconnexion électrique entre la France et l'Irlande pour permettre l'échange d'électricité entre les deux pays. Les citoyens européens pourront ainsi bénéficier d'une électricité plus sûre, plus verte et à moindre coût.



 [www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector](https://www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector)

 @RTE\_ouest

**Connexions est une publication de RTE**

**Directrice de la publication :** Sandrine Morassi - **Rédaction :** Chloé Simon

**Conception :**  BSide - **Photos :** AdobeStock, RTE, EirGrid

 **Rte** Le réseau de transport d'électricité

