



Les déroulages dans la partie française du tunnel du Fréjus sont à présent terminés

20.08.2019 · PROJET

L'interconnexion électrique souterraine France-Italie est entièrement intégrée sous la voie de circulation dans le deuxième tube, en construction, du tunnel du Fréjus.

Les travaux de la liaison souterraine s'achèveront en 2019. Hors tunnel du Fréjus, il reste côté liaison souterraine moins de 4 km de génie-civil à réaliser et 18 km de liaison à dérouler. Le génie-civil restant à réaliser comprend deux structures métalliques autoportées et le franchissement de 4 viaducs, d'autres défis techniques à réaliser !

