



RTE, Réseau de Transport d'Electricité, a choisi Nidec ASI pour expérimenter en grandeur réelle le stockage d'électricité pour la gestion des flux sur le réseau de transport, à Vingeanne (21). L'expérimentation, appelée « Ringo », doit permettre de tester le stockage des surplus ponctuels de production des énergies renouvelables (éolienne et solaire) et leur déstockage à un autre moment.

Selon les conditions météo (ensoleillement important, vents forts), la production locale d'électricité éolienne ou solaire peut connaître des pics ponctuels, et être trop abondante pour être transportée par le réseau électrique. Le surplus d'électricité est alors perdu. En stockant ce surplus de production, et en le déstockant ailleurs simultanément, la batterie Ringo permet d'éviter les pertes de production d'électricité d'origine renouvelable et contribue à réduire les émissions de CO2 du mix énergétique.

Le site de Vingeanne, situé dans une région fortement productive d'énergie éolienne, a été sélectionné pour accueillir une des batteries de l'expérimentation d'une capacité de stockage de 12 MW/24MWh l'équivalent de la production de 5 éoliennes ou de la consommation de 10 000 foyers. Les travaux débutent en janvier 2020 pour une mise en service et un début d'expérimentation prévue en mars 2021.

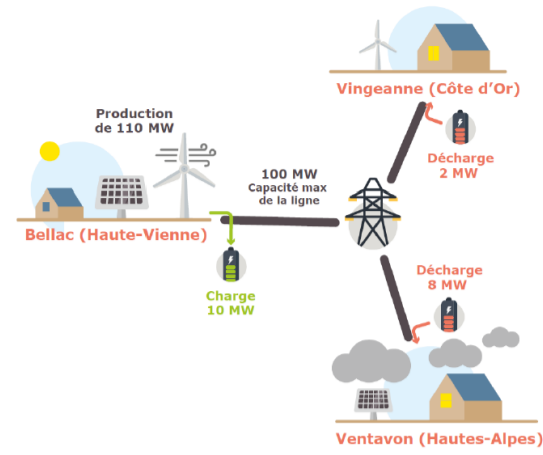
Nidec Asi va intégrer ses propres convertisseurs d'électroniques de puissance ainsi que son système de contrôle PMS « Power Management System ». Les batteries sont de type Lithium ion NMC (Nickel, Manganèse, Cobalt) à forte densité énergétique.

Avec cette expérimentation, RTE et ses partenaires, dont Nidec ASI, participent au développement d'une filière française du stockage de l'électricité, qui constitue un enjeu industriel fort. Plus de 50% de la valeur ajoutée de la construction et de l'installation des batteries est en France. Cette expérimentation de stockage Ringo sur trois sites français a été approuvée par la CRE (Commission de Régulation de l'Energie) pour un budget de 80 millions d'euros.

Pour permettre l'atteinte des objectifs de développement des énergies renouvelables fixés par le gouvernement tout en assurant la sécurité électrique, le réseau de transport d'électricité devra, à l'horizon 2030, être plus flexible et intégrer, notamment, des solutions de stockage d'électricité à grande échelle[1].



Expérimentation RINGO : Qu'est-ce que c'est ?



EXPÉRIMENTER LE STOCKAGE
des surplus d'électricité
produits par les ENR

- **MIEUX INTÉGRER LES ENR** au système électrique
- **ÉVITER/REPORTER LA CONSTRUCTION** de nouvelles lignes électriques

« Quelles flexibilités pour le réseau électrique de demain ? » - 22 janvier 2020

Pour plus de visuels, veuillez contacter le service presse

Vos contacts - Est

Frédérique ZANOTELLI

Est

Responsable communication

[P+33 \(0\)6 14 18 31 37](tel:+33614183137)

Écrivez-nous

Elhem RENOUARD

Est

Chargée de communication

[P+33 \(0\)6 11 83 38 82](tel:+33611833882)

Écrivez-nous

Clara MARTIN

Est

Chargée de communication

[P+33 \(0\)6 74 83 32 38](tel:+33674833238)

Écrivez-nous



