



Les dernières étapes de construction de la liaison souterraine Lyon-Turin sont en cours

25.03.2020

PROJET

La liaison franchit au total 6 viaducs, dont 2 sont situés sur la rampe d'accès au tunnel du Fréjus, entre les communes du Freney et de Modane.

Les 4 autres sont situées sur l'A43 entre les communes de La Tour en Maurienne et de Saint-Michel-de-Maurienne. Même si l'installation de ces viaducs est générique avec un accrochage des fourreaux sous le tablier, ils ont chacun leurs particularités avec des contraintes d'installation supplémentaires, et prennent en compte des dilatations thermiques importantes (hiver très froid, été très chaud, pleine charge de la liaison ou liaison hors service). La liaison croise également l'entrée du tunnel de la future voie en grande vitesse entre Saint-Jean-de-Maurienne et Suse. La solution retenue consiste à construire l'ouvrage sous l'entrée du tunnel, plus de 20 mètres en dessous du niveau initial du sol.