



Chambery, le 18 avril 2017

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Les travaux de la ligne électrique souterraine Savoie-Piémont se poursuivent sous l'A43 et sur la RD 1006**

En 2017, les travaux de la nouvelle ligne électrique souterraine « Savoie-Piémont » se poursuivent sous l'autoroute de la Maurienne A43 entre Saint-Rémy-de-Maurienne et Saint-Michel-de-Maurienne. RTE en coopération avec la SFTRF, a mis en place une information et un balisage des travaux pour garantir la sécurité et limiter la gêne des usagers. Parallèlement, les équipes interviendront sur la RD 1006, sur la digue de l'Arc (Bourgneuf – Aiton) et entre Orelle et le Freney.

Les travaux de la ligne souterraine Savoie-Piémont ont repris le 10 avril sous l'autoroute de la Maurienne A43. Ce sont 25 km de ligne électrique souterraine qui seront ainsi réalisés d'ici à fin novembre 2017. Les travaux seront interrompus pendant la période hivernale (décembre à mars) pour garantir la fluidité du trafic en direction des stations de ski.

**Plusieurs tronçons d'autoroute A43 sont concernés par ces travaux**, et des modalités spécifiques de circulation ont été mises en place en coopération avec SFTRF pour limiter la gêne des usagers, à savoir :

- D'avril à mai, au niveau de Sainte-Marie-de-Cuines un basculement de la circulation sur la voie montante (sens France – Italie) est réalisé.
- De mai à juin, entre Sainte-Marie-de-Cuines et Saint-Rémy-de-Maurienne, un balisage sera mis en place pour neutraliser la voie lente, et des balisages plus légers seront ponctuellement installés durant l'été dans cette même zone pour permettre les opérations de déroulage des câbles.
- De juillet à août, entre Saint-Martin-La-Porte et Saint-Michel-de-Maurienne, un basculement de la circulation sera activé dans le sens montant pour permettre les travaux sur le viaduc du Pas du Roc.
- De septembre à mi-novembre : travaux en contre bas de l'autoroute au niveau de Saint-Jean-de-Maurienne. Des balisages légers seront mis en place pour neutraliser la voie lente dans le sens France – Italie.

Parallèlement aux travaux sur l'A43, **les équipes interviennent sur la RD 1006**. Un alternat de circulation est mis en place sur les portions de RD1006 en travaux qui sont les suivantes :

- Au mois de mars, au niveau du Freney, RTE a profité de la fermeture de la RD 1006 par le Conseil Départemental pour démarrer ses travaux qui se poursuivront jusqu'en septembre
- De mi-mars à début-juin, sur la digue de l'Arc entre Bourgneuf et Aiton, RTE achève ses travaux et effectuera les réfections d'enrobés de la chaussée à l'automne.
- D'avril à juillet, à la Saussaz, des travaux seront réalisés dans une galerie hydraulique d'EDF

Les travaux sous la RD et l'A43, se présentent sous la forme d'un chantier mobile de génie civil qui avance en moyenne de 140 mètres par jour. Ils se déroulent en 2X8 heures voire en 3X8 heures dans certains cas. Avec plus de 20 km de ligne réalisés sur les infrastructures routières chaque année, les travaux de la ligne électrique Savoie-Piémont se termineront fin 2018, pour une mise en service en 2019.



**Aux travaux de ligne souterraine ures s'ajoutent les travaux de la station de conversion.** En effet, la nouvelle interconnexion Savoie-Piémont, est une ligne à courant continu qui nécessite la construction d'une station de conversion capable de convertir le courant continu en alternatif et ainsi assurer son intégration dans le système électrique. Cette station de conversion est contigüe au poste électrique de Grande-Ile situé sur la commune de Sainte-Hélène du Lac. Ses travaux débutés en 2016 ont permis d'achever le terrassement du site sur 4 hectares. Ils se poursuivent en 2017 avec les premières fondations et construction des bâtiments.

**Savoie-Piémont : 190 km de solidarité électrique européenne**

*RTE construit avec son partenaire italien Terna 190 km de solidarité électrique européenne.*

*Cette nouvelle interconnexion entièrement souterraine reliera les postes électriques de Grand-Île (Sainte-Hélène du Lac) à Piosasco (Turin). Elle permettra de renforcer la capacité d'échange et la solidarité électrique entre la France et l'Italie, mais également d'accompagner la transition énergétique. Avec 95 km côté français, cette ligne électrique souterraine s'intègre aux infrastructures routières existantes. Elle préserve ainsi la qualité des paysages de Savoie, et contribue à la dynamique économique locale. Elle constitue un pas supplémentaire dans la construction du réseau électrique européen.*

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.