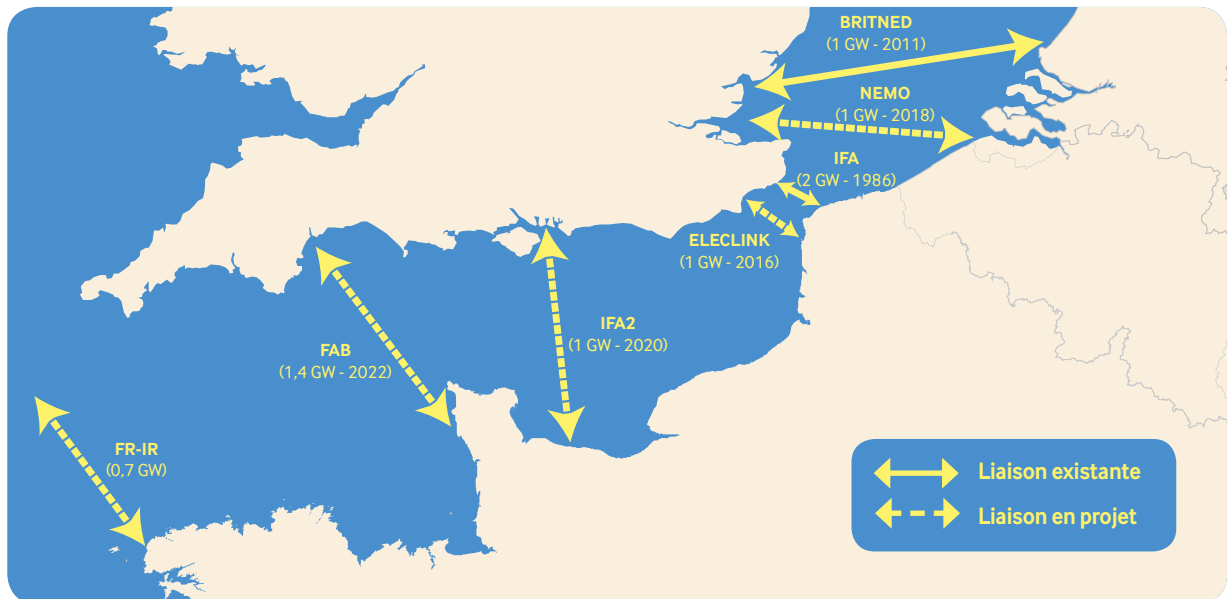


POURQUOI ?

FIABILISER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES DEUX PAYS

Une liaison électrique existe déjà sous la Manche : c'est l'Interconnexion France-Angleterre (IFA) construite en 1986 dans le détroit du Pas-de-Calais. Le projet IFA2 répond au besoin d'accroissement des échanges entre les deux pays. Les promoteurs de ce projet sont RTE, gestionnaire du réseau public de transport d'électricité en France et National Grid, son homologue anglais.



IFA2 s'inscrit parmi d'autres projets de liaisons entre l'Angleterre et le continent. Ces projets sont mentionnés au schéma décennal de développement du réseau de transport d'électricité.

4 GW^(*)
supplémentaires
pour 2020

D'ici 2020-2030, la capacité d'échange entre la France et l'Angleterre doit s'accroître de 4 GW. Ces nouvelles capacités d'échange devront se répartir en plusieurs points du territoire pour plus de sécurité (en cas de panne sur l'une des liaisons) et une meilleure efficacité (répartition des flux sur les réseaux nationaux). IFA2 offrira une capacité d'échange de 1 GW.



La France et l'Angleterre n'utilisent pas les mêmes sources de production d'électricité

... pour
mieux utiliser
le mix énergétique

La France et l'Angleterre présentent des différences fondamentales en termes de mix énergétique :

- ▶ dans la production d'électricité : les moyens de production existants de part et d'autre de la Manche sont complémentaires ;
- ▶ dans les habitudes de consommation d'électricité : par exemple les pointes de consommation interviennent à 19h en France alors que de l'autre côté de la Manche elles ont lieu plus tôt du fait des habitudes de vie différentes et ce malgré le décalage horaire.

Les interconnexions électriques entre les deux pays permettent de tirer le meilleur parti de cette situation : utiliser au mieux les différentes sources de production selon les besoins de chaque pays.

... et accompagner
la transition
énergétique.

Le vent ne souffle pas au même moment en France et en Angleterre et le soleil ne brille pas en même temps. Renforcer les liens électriques entre les deux pays permettra donc de mieux utiliser les énergies renouvelables produites de part et d'autre de la Manche.

C'est pourquoi IFA2 est inscrit au schéma décennal présentant le développement du réseau de transport d'électricité en France, en Angleterre et au niveau européen.

POUR EN SAVOIR PLUS :

- sur le schéma décennal de RTE :

<http://www.rte-france.com/lienrapide/schemas>

- sur la plateforme de transparence de la Commission Européenne :

http://ec.europa.eu/energy/renewables/transparency_platform_fr.htm

(*) 1 gigawatts (GW) = 1 000 mégawatts (MW)

COMMENT ?

UN PROJET D'INTÉRÊT EUROPÉEN À CONSTRUIRE ENSEMBLE

Le projet IFA2 présente un enjeu national et européen majeur puisqu'il s'inscrit dans la transition énergétique française et européenne. A ce titre, il a été désigné le 14 octobre 2013 par la Commission et le Parlement Européens comme « projet d'intérêt commun » au titre du règlement européen des infrastructures énergétiques.



La concertation avec le public

En tant que Projet d'intérêt commun, IFA2 bénéficie d'un dispositif de participation du public spécifique. RTE a ainsi prévu d'organiser dès l'automne 2014 plusieurs rencontres avec le public.

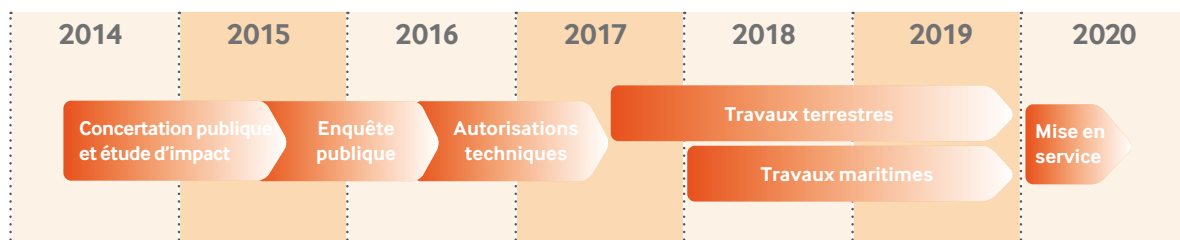
Quatre réunions d'information du public seront organisées dans les communes concernées par le projet. De plus, quatre permanences d'une demi-journée seront également proposées pour recueillir les remarques du public et répondre à leurs demandes sur des sujets particuliers les concernant.

Un site internet est en ligne pour permettre au public de retrouver toutes les informations sur le projet et de laisser des commentaires.

Enfin, comme pour tout projet électrique, la concertation jusqu'au choix du fuseau de moindre impact sera placée sous l'égide du préfet de département et mobilisera tous les élus, services de l'Etat et représentants associatifs et économiques concernés.

Ce dispositif de concertation garantit la participation du plus grand nombre à la co-construction de ce projet.

Le calendrier du projet



L'ÉQUIPE PROJET

RTE est l'opérateur du réseau de transport d'électricité français. Entreprise de service public, il a pour mission l'exploitation, la maintenance et le développement du réseau haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique.



Aude LAURENS
Chargée de concertation

Jean-Gabriel VALENTIN
Responsable du projet



Plus d'informations : www.rte-projet-ifa2.fr

Posez vos questions : rte-projet-ifa2@rte-france.com

RTE
Centre Développement
et Ingénierie Paris
29 rue des trois Fontanot
92024 NANTERRE CEDEX
www.rte-france.com

The logo for Rte (Réseau de transport d'électricité) is displayed in a blue, stylized font. The letters 'R' and 'e' are connected, and the 't' is positioned between them. The background of the entire page features a stylized map of France and the United Kingdom in light beige, with a blue line representing an underwater cable connecting the two countries. The cable has glowing yellow-orange ends where it enters the landmasses. The background is split into a light beige top section and a green bottom section.

Rte

Réseau de transport d'électricité

IFA2

Interconnexion électrique
sous-marine et souterraine
entre la France et l'Angleterre

Brochure d'information du public

OCTOBRE 2014