

RECONSTRUCTION DE LA LIGNE THT GAVRELLE-AVELIN

Compte-rendu du 1^{er} Atelier Local Arrageois – 9 octobre 2013

Les participants

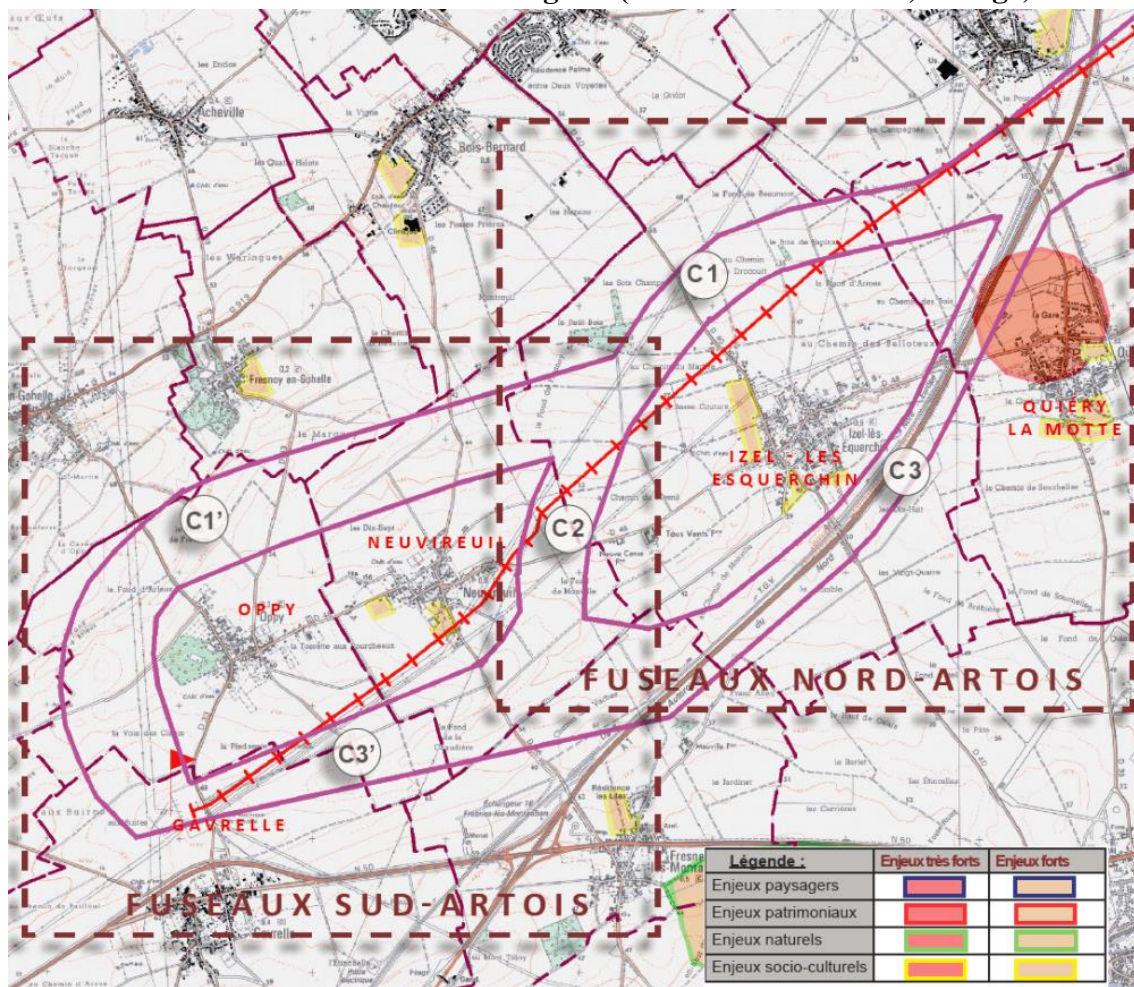
- Participation de plus d'une quinzaine d'habitants (Izel, Oppy, Neuvireuil et Beaumont).
- Des habitants soucieux de la proximité et de la co-visibilité entre l'habitat et la future ligne.
- Présence très utile de Louise LOGEROT (RTE) et du garant de la concertation Bernard FERY, qui ont pu apporter des éclaircissements au fil des discussions (organisation générale, processus de concertation, processus de décisions, apports techniques, etc.).

L'état d'esprit

- Des habitants qui ont intégré avec facilité et de manière positive la démarche méthodologique de l'atelier local.
- Des habitants volontaires dans le partage de leur connaissance intime du territoire.
- Néanmoins, des inquiétudes notables sur :
 - o L'utilité des ateliers locaux dans le processus de décision (décisions déjà prises ?)
 - o La composition des membres de l'Instance Locale de Concertation : qui ? nommés ? etc.

Exploration des fuseaux possibles

Zoom sur les différents fuseaux de l'Arrageois (Document de travail, Bocage, B. Rabin)



La ligne actuelle

- **Des nuisances perçues :**
 - o Les bruits émis par la ligne actuelle :
 - de plus forte intensité en cas de vent et accentué par le relief paysager (en vallée, plus intense)
 - s'est intensifié ces dernières années : à cause de la hausse de la demande en électricité ?
 - provoqués par la vibration des balises (secteur de Neuvireuil)
- Incertitude sanitaire liée à la proximité de la ligne (avec les enfants) : quelles sont les incidences sur la santé ?
- Incertitude sur la valeur immobilière actuelle et future des habitations à proximité
- Pollution visuelle
- **Des usages perturbés :**
 - o Impact de la ligne sur l'avifaune, notamment sur la colombophilie.
 - o L'écoute de la radio et l'activité de radio perturbés par les interférences causées par la ligne

Le fuseau potentiel C3'

- **Points de vigilance :**
 - o Ligne de 90 000 volts de Renault Douai
 - o Inquiétude sur l'empiètement pris par les futurs pylônes sur les parcelles agricoles.
- **Points forts de ce tronçon :**
 - o Présence de bas-fonds, évalués à 8-10 mètres, qui suivent le tronçon C3 jusqu'à l'autoroute A1.

Le fuseau potentiel C3

- **Points de vigilance :**
 - o Gazoduc entre Izel-lès-Equerchin et l'autoroute A1 (extrémité gauche du fuseau)
 - o Zone artisanale nouvellement créée sur le côté Est du fuseau et installation d'une antenne SFR au niveau de Quiéry-la-Motte
 - o PIG (projet d'intérêt général) d'Escrebieux (protection pour le périmètre de captage)
 - o Risque de proximité et de co-visibilité avec les habitations de Beaumont. Longer l'autoroute n'est donc pas souhaitable en sortant d'Izel, il faudrait bifurquer tout de suite à droite.

Le fuseau potentiel C2

- **Points de vigilance :**
 - o Pollution visuelle supplémentaire, c'est déjà une zone surchargée (présence de lignes : Renault, la ligne 225 000), risque de « saute-mouton » entre les lignes
 - o Présence de deux fermes à la Neuve Cense (route de Neuvireuil)

Le fuseau potentiel C1'

- **Points forts :**
 - o Installer la nouvelle ligne dans ce fuseau permettrait à Oppy de ne plus en avoir (ligne actuelle)

- Bas-fonds plus importants (fond de Fresnoy)
- Ligne droite, le long du bois
- Au Nord d'Oppy, il y aurait moins d'habitations qu'au Sud
- **Points de vigilance :**
 - Station d'épuration au nord d'Oppy dans le fuseau

Le fuseau potentiel C1

- **Points de vigilance :**
 - Elevage de porcins
 - Proximité des habitations sur Beaumont (route Beaumont-Quiéry)

LE FUSEAU

Les suggestions faisant consensus

- **La contestation unanime de la fin du fuseau C1 (à partir du décrochement) :**
 - Le décrochement (extrémité Nord du fuseau) qui longe la ligne actuelle n'est pas pertinent. Les habitants ont le sentiment que RTE n'a pas la volonté de changer le tracé de l'ancienne ligne sur ce tronçon. Le terme de *provocation* est même utilisé.
 - Un fuseau aussi large au niveau de Beaumont n'est pas pertinent. Il faudrait un fuseau moins large, et n'incluant pas la ligne actuelle, pour acter l'éloignement des habitations.
- => **Privilégier un passage le plus à l'horizontal possible (et donc ne pas suivre le tracé actuel de la ligne à partir du décrochement) fait l'unanimité** parmi les participants, ceci afin d'éviter les habitations se trouvant à Beaumont.
- Prendre en compte cette préoccupation dans la décision finale de fuseau permettrait de rendre plus crédible la démarche des ateliers locaux, selon les participants.
- Il est suggéré que les pylônes de la future ligne empruntent les **chemins de remembrement** qui correspondent à des lignes droites. Cela aurait trois avantages :
 - Un entretien des lignes facilité,
 - Une possibilité que ces chemins soient renforcés (intérêt des agriculteurs),
 - Moins d'emprise sur les parcelles agricoles.

Les participants expriment les préférences suivantes face aux fuseaux possibles :

- Préférences pour que C1' et C1 passent le plus au nord possible jusqu'au décrochement et qu'ensuite il continue sur l'Est (le plus au Sud de Beaumont)
- Fuseau resserré en C2 placé au milieu
- Préférence pour que le C3' passe en limite Sud
- Les participants se montrent intéressés par le concept de nouveau pylône Equilibre (par son caractère de moindre impact).

Les demandes particulières adressées à RTE

- Les participants réclament la participation de RTE pour avoir des éclaircissements sur la justification des fuseaux (notamment sur la largeur de la fin du fuseau C1).
- Les participants souhaitent qu'un représentant de l'atelier puisse assister aux différentes commissions qui ont lieu.

Les engagements de RTE à l'issue de l'Atelier Local

- RTE s'engage à apporter les raisons de la largeur de la fin du fuseau C1.
- RTE s'engage à schématiser au sein de chaque fuseau les options de passage préférées et les points de vigilance suggérés par les participants, et ce pour faciliter la suite du travail.
- RTE s'engage à ce qu'un représentant de RTE soit présent au prochain atelier afin de répondre aux questions techniques des participants.
- RTE s'engage à donner des éléments de précision sur l'Instance Locale de Concertation (composition, membres, ...).

<p align="center">Prochain Atelier local le mercredi 13 novembre 2013 de 18h à 21h Salle de réunion de la Mairie d'Izel-Les-Equerchin à l'étage</p>

Liste des participants
1^{er} Atelier local Arrageois – 9 octobre 2013

Nom	Prénom	Lieu d'habitation
BUCQUET	Maurice	314 rue du Hanovre à Hénin Beaumont
BUCQUET	Monique	314 rue du Hanovre à Hénin Beaumont
DEFOSSEZ	Michel	2 bis rue de Lens à Izel-les-Equerchin
DEGREMONT	Ginette	34 rue d'Izel à Neuvireuil
DELPLANQUE	Etienne	2 rue d'Arras à Izel-les-Equerchin
DUTILLEUL	Jean	30 rue d'Izel à Neuvireuil
EVARD	Robert	18 bis rue de Fresnes à Izel-les-Equerchin
FREMY	Anatole	4 rue d'Arras à Izel-les-Equerchin
GRADEL	Didier	13 rue de Gavrelle à Oppy
HEMAR	Joseph	3 rue de Monville à Neuvireuil
HEMAR	Teresa	3 rue de Monville à Neuvireuil
JEDRAZAK	Jean Claude	7 rue Emile Zola à Izel-les-Equerchin
MARILLIER	Eric	26 rue d'Izel à Neuvireuil
SAINT MAXENT	Caroline	2 C Rue de Lens Izel-les-Equerchin
SZYMANSKI	Raymond	32 rue d'Izel à Neuvireuil
VINIAL	Gérard	1 Bis Rue de Lens Izel-les-Equerchin