



Réseau de transport d'électricité

CONCERTATION

RECONSTRUCTION DE LA LIGNE
À 400 000 VOLTS ENTRE AVELIN
ET GAVRELLE

Commission Santé du 12 mars 2014
Mesures et Modélisation CM 50



Attendus de l'étude

- **Réaliser des mesures sous et à proximité de la ligne existante**
- **Modéliser le CM 50 et vérifier par les mesures**
- **Modéliser le CM 50 pour la future ligne avec nouveaux pylônes pour :**
 - ✓ Vérifier la décroissance annoncée du CM 50
 - ✓ Avoir un outil permettant d'annoncer une valeur de CM 50 au niveau d'habitations suivant une configuration de terrain
- **Disposer de données vérifiables pour une communication institutionnelle et de proximité**

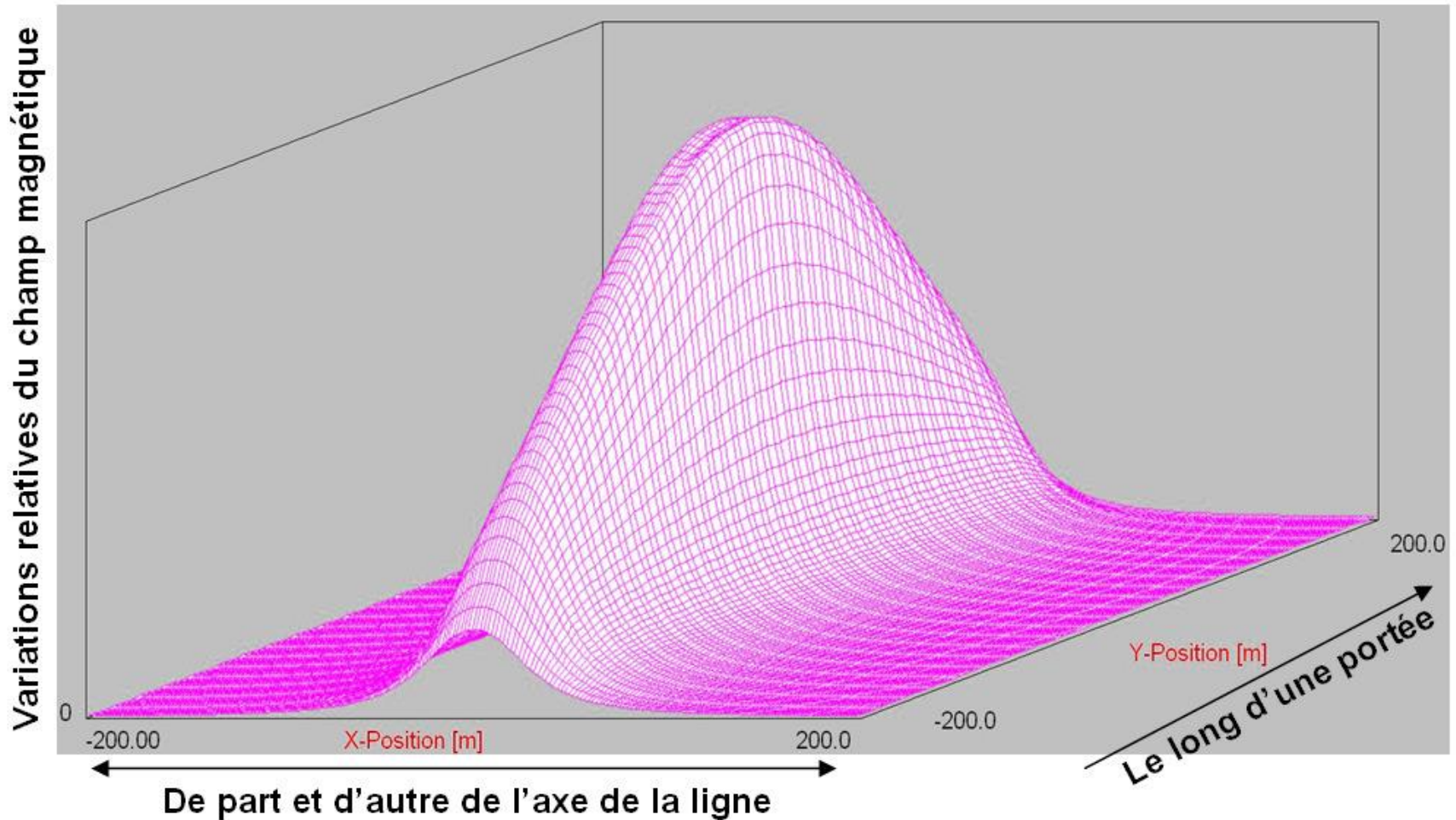
Ce qui a été réalisé

- **Différentes mesures réalisées par deux cabinets d'expertises indépendants:**
 - ✓ RADIOCEM pour des mesures en continu pendant 24h minimum dans 9 habitations situées à proximité de la ligne existante
 - ✓ APAVE pour des mesures instantanées réalisées pour 20 profils répartis le long de la ligne existante
- **Une modélisation du CM 50 émis par la ligne existante**
- **Une simulation du CM 50 qui sera émis par la future ligne équipée de nouveaux pylônes Equilibre**
- **Un rapport en 2 parties (partie mesures et partie modélisation / simulation) diffusé aux membres de la commission Santé le 12 mars 2014**

Quelle utilisation ?

- **Un des outils de communication « grand public »**
 - Pour « démystifier » la notion de champ magnétique et apporter des éléments concrets à la population concernée par la ligne existante
 - Pour apporter des éléments recevables sur l'engagement de diminution de l'émission de CM 50
- **Possibilité de déterminer la valeur du CM 50 pour un transit donné**
- **Pour chaque proximité d'habitation (entre 35 et 100m), étude de plusieurs emplacements de pylônes avec valeurs de CM 50 correspondants: choix rendu possible pour l'optimum entre proximité de pylônes et valeur de CM 50**

Variation du champ magnétique en valeur instantanée pour un transit



Variation du champ magnétique en valeur instantanée pour un transit

