

The logo for Rte (Réseau de transport d'électricité) is displayed in a blue, stylized font. The background of the slide features a large, semi-transparent silhouette of a person in a safety vest and hard hat, standing in front of a building with a tower, and another person holding a folder. The background is divided into horizontal bands of green, purple, and grey.

Réseau de transport d'électricité

CONCERTATION

**PROJET DE RECONSTRUCTION
DE LA LIGNE À 400 000 VOLTS
ENTRE AVELIN ET GAVRELLE**

Commission Milieux Naturels

Réunion de Gavrelle du 27 novembre 2012

La politique de RTE pour la protection des milieux naturels et la biodiversité



RTE, une entreprise qui habite la Nature

- > **Un réseau présent sur tout le territoire et le plus souvent en pleine nature**

80 000 km de réseau majoritairement en zones rurales

- 70 % en zones agricoles
- 20 % en zones boisées

- > **Un réseau en interaction avec les zones naturelles protégées (ZNIEFF, Natura 2000, etc.)**

→ RTE interagit avec la biodiversité, la biodiversité est un enjeu pour RTE

Une histoire ancienne qui débute avec la protection de l'avifaune

- > **1^{ères} études dans les années 80** sur les risques de collision des oiseaux avec les câbles, avant la mise en place des zones de protection pour les oiseaux
- > **En 1992, EDF s'engage vis à vis de l'avifaune avec le « protocole Réseau environnement »**
 - Cartographie des ouvrages existants sensibles pour l'avifaune
 - Programme interne d'équipement :
 - Plus de 280 points sensibles résorbés
 - Plus de 1 500 km de files de pylône équipés
- > **En 2004, création du CNA avec LPO, FNE et ERDF**

Une histoire qui se poursuit avec des initiatives locales

- > **Chaussettes vertes avec les chasseurs dans le Nord**
- > **Prairie calcicole en Forêt d'Orient avec le PNR**
- > **Fauchage tardif pour protéger l'Azurée des Mouillères avec le CREN Aquitaine**
- > **Pâturage par des chevaux camarguais avec le CEN Isère**



Améliorer la connaissance (1)

- > **Réalisation d'un inventaire floristique** réalisé par le MNHN sur les emprises RTE en partenariat avec la région Ile-de-France
- > **Des résultats encourageants :**
 - **170 km** de lignes auscultés en 2009
 - **Identification de 71 espèces d'intérêt patrimonial :**
 - 1 espèce protégée au niveau national
 - 7 espèces protégées au niveau régional
 - 9 espèces exceptionnelles en IDF
- > **Un nouvel axe d'approche :** *les emprises des lignes électriques peuvent constituer des lieux favorables au développement de la biodiversité (zones refuges) dans le cadre de nos modes de gestion actuels.*

Améliorer la connaissance (2)

> **Partenariat avec le PNR Ardennes**

avec l'URCA et le CERFE, le CBNBP, lycée agricole et collectivités pour l'étude de la biodiversité dans des tranchées forestières, pas de fragmentation, enrichissement du néo-milieu

> **Etude EMPYLBIODIV**

- Observation d'environ 150 emprises de pylônes sur 9 lignes RTE réparties dans le Nord-Pas de Calais
- Fin de l'observation juin 2013, évaluation scientifique automne 2013

> **NATURALINEA**

- Prolongement d'EMPYLBIODIV, partenariat avec d'autres gestionnaires d'infrastructures linéaires (RFF, VNF, SANEF, DIR, ...)
- Application directe au projet Avelin-Gavrelle d'ici mi-2013

De la minimisation des impacts...

- > Les chantiers de construction
- > Chantiers de maintenance: élagage, peinture...
- > Eventuels dangers pour les oiseaux



... à la découverte des opportunités

- > Les emprises restent souvent des espaces sauvages
- > Elles créent des espaces ouverts non construits
- > On y (re)découvre des espèces rares
- > Elles sont une structure linéaire qui maille l'ensemble du territoire



De la protection de la biodiversité à la contribution à la Trame Verte

La Trame Verte est constituée d'ensembles naturels, d'espaces tampons et de corridors les reliant entre eux. Cette trame vise à créer une continuité territoriale afin de réduire la fragmentation et la vulnérabilité des milieux naturels et de permettre le déplacement des espèces sur le territoire.

De la protection de la biodiversité à la contribution à la Trame Verte

- > **Les emprises de lignes présentent des caractéristiques favorables à la réalisation des trames vertes**
 - Zones non propices à l'urbanisation ou l'industrialisation
 - Favorables à la biodiversité : espaces ouverts non cultivés en zone boisée
 - Certaines emprises de lignes peuvent devenir des corridors écologiques

- > **RTE souhaite accompagner la mise en place de la TVB dans les emprises de ses ouvrages (RTE membre du Comité SRCE-TVB)**

La politique environnement et biodiversité de RTE

- > **Préservation** des milieux naturels et de la biodiversité
- > **Réalisation** d'aménagements favorables à la biodiversité dans les emprises des ouvrages RTE existants
- > **Réaliser** des expérimentations avec des spécialistes de la biodiversité: Restauration de continuités écologiques...
- > **Développer des partenariats** avec des acteurs locaux spécialistes de la biodiversité : PNR, gestionnaires Natura 2000, FDC, ENS, EPCI...

