



Réseau de transport d'électricité

PROJET DE RECONSTRUCTION DE LA LIGNE THT 400kV AVELIN-GAVRELLE

HIERARCHISATION DES CORRIDORS EST ET OUEST

L'ECHELLE DE COTATION UTILISEE POUR LES ESPECES

A1 = annexe 1	4
PN = protection nationale	4 (2 pour les Oiseaux)
PR = protection régionale	4
LR = liste rouge	
CR	4
EN	3
VU	2
NT	1
rareté	
E	4
RR	3
R	2
AR	1

Pour les habitats = référence N2000 (intérêt communautaire prioritaire -4 (si SIC/ZSC) sinon 3 ; intérêt communautaire -3 (si SIC/ZSC) sinon 2)

Degré de rareté régionale-

Les données utilisées résultent :

des observations faites **sur un cycle d'une année** par l'AMBE

des données fournies par EDEN 62, le CG59 et le RAIN

LE CALCUL DE LA COTATION

MAMMIFERES								
Lapin de garenne LR	1	Lapin de garenne LR	1	Lapin de garenne LR	1	Lapin de garenne LR	1	
Hérisson d'Europe PN	4	Hérisson d'Europe PN	4			Hérisson d'Europe PN	4	
Ecureuil roux PN	4	Ecureuil roux PN	4					
Pipistrelle commune PN	4							
Pipistrelle de Nathsius	4							
Murin de Daubenton	4							
Sérotine commune	4							
	3,5		3		1		2,5	2,5
Autres Mammifères non cotés et présents dans le corridor : Lièvre d'Europe, Chevreuil, Renard roux, Belette, Hermine, Fouine, Putois d'Europe, Rat des moissons, Campagnol roussâtre,								

FLORE										
		Potamot fluet AR	1							
		Œillet prolifère AR	1							
		Potentille argentée AR	1							
		Epervière amplexicaule E	4							
		Onagre de Silésie R	2	Onagre de Silésie R	2					
		Hottonie des marais	4							
		Utriculaire citrine	4							
				Oseille ronde PR	4	Oseille ronde PR	4			
				Céraiste nain AR	1					
				Silene noctiflora RR	3					
						Réglisse sauvage PR	4			
						Glaucière jaune R	2			
						Galeopsis à feuilles étroite AR	1			
						Barkhausie fétide R	2			
			2,4		2,5		2,6			2,5

La cotation d'un corridor s'obtient par **la moyenne de l'ensemble des valeurs** obtenues:
pour les habitats, la flore, les Mammifères, les Oiseaux, les Reptiles, les Batraciens

(aucune cotation n'a été donnée pour les Poissons et les Insectes observés qui appartiennent à la biodiversité ordinaire).

Cette cotation moyenne permet de définir un niveau d'enjeu pour ce corridor selon la grille suivante

- valeur obtenue ≥ 3 enjeu très élevé
- valeur obtenue ≥ 2 et < 3 enjeu élevé
- valeur obtenue ≥ 1 < 2 enjeu moyen

LES RESULTATS

Pour le corridor EST

La moyenne globale est : 3 (enjeu très élevé)

et 26 espèces protégées PN (sauf oiseaux) + PR +DO

Pour le corridor OUEST

La moyenne globale est : 3 (enjeu très élevé)

et 28 espèces protégées PN (sauf oiseaux) + PR +DO

ANALYSE COMPORTEMENTALE DES OISEAUX EN VOL

Principes:

- 1 - pour ce groupe ce n'est pas l'espèce qui est déterminante (ce sont d'ailleurs les mêmes espèces qui circulent dans les deux corridors) mais **les effectifs globaux en déplacement**
- 2 – les éléments de l'environnement de chaque corridor ont un **effet positif ou négatif** quant au comportement des Oiseaux dans leurs déplacements (niveau de vol).

7 niveaux d'effet des éléments environnementaux, sur le niveau de vol des oiseaux, ont été retenus

- +3 très positif
- +2 positif
- +1 assez positif
- 0 nul
- 1 assez négatif
- 2 négatif
- 3 très négatif

Sont prises en compte pour cette analyse deux phases principales du cycle annuel des oiseaux du point de vue de l'importance de la circulation aérienne :

la période migratoire

La période internuptiale

Eléments de l'environnement	Effets sur le vol
1 - Aéroport Lille-Lesquin	Déroutage vers l'extérieur des corridors Montée en altitude, plus importante chez les migrateurs
2 - Autoroute et TGV	Stimulation de l'attention Montée en altitude
3 - Secteurs densément urbanisés	Stimulation de l'attention montée en altitude, plus importante chez les migrateurs
4 - Grandes vallées, Lys, Deûle, Scarpe, Escaut	Incitation à la baisse du vol Attraction des mouvements d'oiseaux se déplaçant plus bas
5 - Cinq-Tailles	Incitation à la baisse des vols et à la pose Effet perceptible toute l'année
6 - Autres plans d'eau	Abaissement des vols Poses (plans d'eau et canal de la Deûle)
7 - Zones boisées	Abaissement des vols (portance réduite) Recherche de refuges nocturnes
8 - Terrils	Pose de migrateurs attirés par des pentes dégagées
9 - Zones de culture	Abaissement des vols (espces dégagés) Recherche de nourritures Poses pour le repos en sécurité
10 - Sinuosités des lignes HT	Difficultés créées par de brusques changement de direction des lignes

Éléments de l'environnement	Circulation migratoire		Circulation internuptiale	
	Corridor ouest	Corridor est	Corridor ouest	Corridor est
1	+3	+3	+2	+2
2	+3	+1	+3	+1
3	+3	+2	+2	+1
4	-2	-1	-2	-1
5	-3	-3	-3	-3
6	-3	-1	-2	0
7	-1	-1	-3	-3
8	-3	-1	0	0
9	-1	-1	-2	-2
10	-2	-2	-1	-1
	+9	+6	+7	+4
	-15	-10	-13	-10
	-6	-4	-6	-6

Soit corridor ouest : -12 corridor est-10

Il n'y a pas de différence significative entre les deux corridors